

L'accés en cotxe al centre de Palafrugell és, segons un estudi viari, deficient

Ho diu la diagnosi que serveix de base per fer el pla de mobilitat urbana

L'Ajuntament engega avui un procés de participació ciutadana



El carrer Torres Jonama , on es produeix el principal col·lapse viari. Foto: A.V.

L'accés en vehicle al centre de Palafrugell és deficitari, segons la diagnosi del pla de mobilitat urbana que ha encarregat l'Ajuntament. Els punts negres viaris són, principalment, els carrers d'entrada Torres Jonama i Ample i el vial de circumval·lació Avinguda d'Espanya durant l'estiu. Per contra, la mateixa diagnosi considera positiva la ronda urbana i creu suficient el nombre d'aparcaments fora de la temporada estival. Tot i això, detecta un dèficit de places d'aparcament en zona blava, la inexistència

d'una xarxa de bicicleta pel nucli urbà i un transport urbà que només va de Palafrugell a les cales.

Basant-se en l'estudi de la mobilitat a la vila, ara, el govern palafrugellenc té previst iniciar un procés participatiu per rebre les opinions i aportacions dels vilatans. La primera reunió té lloc avui dimarts, a partir de les 7 de la tarda, a la sala d'actes del teatre, on s'informarà sobre la diagnosi feta. A partir d'aquí, el 19 de març es preveu ja una reunió participativa per ampliar el diagnòstic, que es farà al matí a l'institut Frederic Martí Carreras. El 19 de març es farà una nova reunió informativa per debatre les propostes tècniques, que es farà a les 7 de la tarda al teatre. I el 30 d'abril, al mateix institut i al matí, es farà la reunió participativa sobre les propostes i la prioritització. "Volem que tothom hi digui la seva i deixar la feina tancada perquè el nou govern marqui les prioritats", va dir l'alcalde, Sergi Sabrià.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 15-03-2011 Pàgina 10

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/382991-lacces-en-cotxe-al-centre-de-palafrugell-es-segons-un-estudi-viari-deficient.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesSocietat&utm_source=rss&utm_medium=mesSocietat&utm_campaign=rss