

# La Generalitat ratifica que farà l'aeroport del Pirineu a la Seu

LOURDES CALDERA  
Puigcerdà

La petició unànime de tots els alcaldes de la Cerdanya perquè la Generalitat es repensi la decisió de situar l'aeroport internacional del Pirineu a la Seu d'Urgell no tindrà efecte. Així ho ha manifestat a aquest diari el director general de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, Enric Ticó, que assegura que la decisió s'ha basat en els resultats de l'estudi de viabilitat dut a terme i també en l'interès d'Andorra per tenir l'aeroport a prop del Principat.

Ticó ha dit que el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias, va explicar en el seu moment que a la Cerdanya no hi havia unanimitat per instal·lar l'aeroport del Pirineu, *«però aquest no ha estat l'element decisiu, sinó els resultats de l'estudi de viabilitat»*, encomanat per la Generalitat i el govern andorrà. Segons el director general de Ports i Transports, *«el principal argument és aquest estudi de viabilitat, que diu que la instal·lació a la Seu és factible, i també que el govern d'Andorra té interès a tenir l'aeroport allà mateix»*.

Per a Ticó, el fet que l'aeroport del Pirineu se situi a la Seu d'Urgell no ha de ser vist de forma negativa a la Cerdanya, *«perquè tindrà un aeroport important molt a prop i en canvi no patirà cap dels problemes que se'n podrien derivar; aquests problemes en el cas de la Seu d'Urgell no es donen, perquè se situarà en una zona no poblada»*. Ticó es mostra convençut que *«el que cal és anar endavant»* i afegeix que *«comprendria l'actitud dels alcaldes si diguéssim de tancar l'aeròdrom de la Cerdanya,*

*però aquesta és una instal·lació important per a la comarca i per Catalunya, que contribuirà a la creació de riquesa a la zona»*.

El director general ha confirmat que la Generalitat té la intenció d'invertir a l'aeròdrom de la Cerdanya i ha avançat que les obres es preveu que comencin passat l'estiu. *«Les obres a l'aeròdrom de la Cerdanya començaran abans que les de l'aeroport de la Seu, perquè en aquest darrer cas els tràmits són més feixucs i impliquen el govern central»*. La Generalitat té previst que els propers dos mesos pugui quedar enllestit el pla director, a partir del qual es decidiran les inversions necessàries a l'aeròdrom de la Cerdanya, que es poden situar entre els 150 i els 300 milions de pessetes, en les quals també es preveu que pugui

participar capital privat.

Pel que fa a l'aeroport del Pirineu, la Generalitat treballa en la redacció dels estatuts de la societat mixta que haurà de gestionar-lo i que es preveu que estigui formada pels governs d'Andorra, de l'estat i la Generalitat, pels governs locals, per les cambres de comerç i també per representants del sector aeroportuari. Una de les idees que es planteja és que les companyies aèries que operin en aquest aeroport puguin formar part de la societat gestora. L'aeroport acollirà vols regulars de Madrid, París i Barcelona. Aquest darrer cas, però, s'ha pensat més com a escala de vols internacionals que com a vols per al mercat barceloní, segons ha explicat Ticó. L'aeroport també acollirà vols xàrter.