

Projecten una inversió de 300 milions per renovar i posar al dia l'aeròdrom d'Alp

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

L'aeròdrom de la Cerdanya necessita una inversió de prop de 300 milions de pessetes per transformar-se en una instal·lació de vol totalment renovada. Per assolir aquest repte en un termini curt, el departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat (PTOP) i el Consell Comarcal de la Cerdanya — propietari de l'aeròdrom — estan treballant amb una injecció econòmica per tal de posar al dia unes instal·lacions actualment infrautilitzades i deteriorades. Els contactes mantinguts entre la Generalitat i el Consell s'emmarquen en el compromís de la Generalitat d'invertir en les instal·lacions que no acollissin l'aeroport internacional del Pirineu, i es produeixen pocs dies després que el conseller Macias anunciés que aquest aeroport s'instal·larà a la Seu d'Urgell.

El president del Consell Comarcal cerdà, el convergent Pere Moya, es va reunir ahir amb el director general de Carreteres, Enric Ticó. El calendari de treball establert fixa que la Generalitat disposi en el termini màxim de dos mesos d'un estudi d'usos de

l'aeròdrom que determini totes les activitats que s'hi poden dur a terme. L'objectiu és que a la tardor que ve ja es puguin començar les obres, que es calcula que tindran un pressupost proper als 300 milions de pessetes.

Però encara queden molts serrells per polir, com ara la intervenció privada en el projecte. Una de les opcions que es planteja és buscar entitats o empreses privades que estiguin disposades a posar-hi una part dels 300 milions d'inversió que calen, tot i que el gruix més important de diners l'aportaria la Generalitat.

També cal decidir la fórmula de gestió i explotació de l'aeròdrom, que podria passar a mans privades a través d'una concessió de gestió. La inversió vol fer compatibles els usos esportius i turístics de l'aeròdrom i es planteja incorporar serveis d'aerotaxi, una pista d'aeromodelisme, una escola d'aviació fixa i instal·lacions per vols en globus, a més de vols esportius. També es vol explotar les pistes de tennis i el local social, actualment en molt mal estat.

El Consell Comarcal, per la seva banda, vol iniciar un procés de consulta per tal que els agents

econòmics i socials de la comarca puguin dir la seva sobre quin futur volen per l'aeròdrom. També es vol tornar a convocar el consell d'alcaldes perquè es pugui prendre una posició unitària i

consensuada. Es tem, però, que com en la reunió anterior només hi assisteixin els alcaldes convergents, fruit de la crisi política sorgida arran de la constitució del Consell.

«La decisió de fer l'aeroport a la Seu és deguda a pressions»

El president del Consell Comarcal de la Cerdanya considera que la decisió d'instal·lar l'aeroport internacional del Pirineu a la Seu d'Urgell «estava cantada», i creu que respon a pressions tant d'Andorra com de la Seu d'Urgell.

Moya, que no ha volgut dir si era favorable o no a la instal·lació de l'aeroport del Pirineu a les instal·lacions de vol de l'aeròdrom d'Alp, ha explicat que «penso que ja fa temps que estava decidit que anava a la Seu». I afegeix que «s'ha argumentat que no hi havia prou consens a la Cerdanya, però personalment considero que aquest no ha estat el motiu de la decisió, tot i que hi pot haver influït». Per a Moya, el detonant de la decisió de fer l'aeroport a la Seu d'Urgell «té a veure amb pressions d'Andorra i de la Seu d'Urgell, per la bona relació que mantenen i per la voluntat que ja havia expressat la Seu d'Urgell d'acollir aquest nou aeroport».

Aquest és el primer pronunciament del Consell després de l'anunci que l'aeroport anirà a l'Alt Urgell.