

Toses, 0 - Cadí, 25

PERE JORDI PIELLA

El túnel de Toses no es farà mai, això és cert si ens referim al Túnel de 3.250 m de longitud que havia de construir l'empresa Prodygesa participada per la Diputació de Girona i una cinquantena d'ajuntaments. La infraestructura subterrània projectada entre el Ripollès i la Cerdanya és un "minitúnel" de 1.790 m. de longitud i a una alçada poc adequada per la vialitat hivernal. El Ministerio de Fomento està pensant si el programa per l'any 2016.

També en aquest cas ens estan imposant la cultura de la resignació i que tan bé expressa la frase "encara gràcies". Amb aquestes formes, políticament correctes, també volen que acceptem les rebaixes de l'Estatut i del finançament de Catalunya.

Des de l'inici de la democràcia tots els partits polítics de la província de Girona han pregonat que una de les seves prioritats era la construcció del túnel de Toses però, avui dia, encara està en els llimbs de les promeses incomplertes. Sembla com si les infraestructures gironines estiguessin sotmeses a una llei similar a la de Newton: l'interès per un projecte es inversament proporcional al quadrat de la distància a Girona.

Fa uns dies es varen celebrar 25 anys del túnel del Cadí. A hores d'ara encara no hi ha cap data per iniciar el "minitúnel" de Toses. No és estrany que s'hagi arribat a aquesta situació. Per una banda els interessos del túnel del Cadí (que també té la concessió del túnel de Toses) han estat defensats des de sempre per un competent grup de pressió que intenta endarrerir l'inici del túnel de Toses fins l'any 2022, en què s'acaba la concessió del Cadí. Per l'altre no es pot dir que els interessos del túnel de Toses els defensi cap grup estructurat. És un dels molts projectes que té el Ministerio de Fomento i que avança quan algú es recorda d'empènyer l'expedient. Encara que no siguin políticament correctes els recordatoris i que el que "toca" és donar només notícies positives; la història és la que és i hauria de servir perquè no es repeteixi. L'Eix Pirinenc amb la construcció dels nous vials i el "túnel" que ha de connectar Ribes de Freser i la Cerdanya, serà una infraestructura que potenciarà el sector serveis del Ripollès i Osona, tot incrementant la capacitat perquè Vic es converteixi en la capital de fet d'una àmplia zona que pot arribar fins a Puigcerdà i el seu entorn.

Darrerament, algunes actuacions, tant a Osona com al Ripollès, fan pensar que està avançant la sensibilització respecte a la necessitat d'agilitar l'esmentada comunicació. Per una banda és significatiu que l'alcalde i la Universitat de Vic es fixin en la Cerdanya per augmentar la massa crítica per als serveis que pot donar Osona més enllà de l'actual àrea de influència, i per l'altra, el Consell Comarcal del Ripollès té molt avançada l'aprovació d'un pacte comarcal a fi d'unificar i donar prioritats als esforços per aconseguir les infraestructures que necessita la comarca per encarar amb èxit el seu futur.