

El Pla Urbanístic de la Cerdanya preveu tres variants a Puigcerdà i desdoblar la E-9

JORDI GIL, EPA
Puigcerdà

El Pla Urbanístic de la Cerdanya, del qual la Generalitat ha tramitat l'aprovació inicial, preveu un programa d'actuacions en la xarxa de mobilitat amb 16 projectes nous o de remodelació entre el qual hi ha la creació de tres variants a Puigcerdà: les del sud, est i nord i el desdoblament de l'eix transeuropeu E-9 des de la sortida del túnel del Cadí fins a la capital cerdana. El pla parteix de la premissa que el que cal fer de reforçar l'actual xarxa viària i, en tot cas, crear noves variants al voltant dels grans nuclis, en lloc de construir nous equipaments que malmenin el territori. Així, estableix quatre grans eixos com a eixos de base: l'eix de la N-260, és a dir, la carretera entre Puigcerdà i la Seu; l'eix transeuropeu E-9 que connecta Barcelona, París i Amsterdam pel túnel del Cadí i el Cadí; la N-152, que és la carretera que connecta Puigcerdà amb Bellver per Alpi; finalment, les actuacions d'interès comercial consistents en infraestructures locals. El primer text d'aquest pla, que ara se sotmetrà a informació pública i consulta

ELS PROJECTES

+++ Actuacions en l'eix de la N-260

- Variant sud de Puigcerdà.
- Nou traçat des de la N-260 fins al traçat de la N-152 al seu pas a Ulls.
- Variants de la N-260 a Bellver, Saga, Eix, All i Martinet.
- Millora de la cruïlla de la N-260 amb la carretera d'Olepis.

+++ Actuacions en l'eix transeuropeu (E-9)

- Desdoblament de tota la E-9, des de la sortida del túnel del Cadí fins a l'entrada de la variant de Puigcerdà.
- Variants de la E-9 al seu pas per Ulls, Eix i Alp.
- Millora de la cruïlla de la E-9 amb la carretera de Sant Joan.
- Variant sud de Puigcerdà, consistent en la prolongació de la N-152 fins a la N-260 (eix transeuropeu E-9) des de França, i la reserva d'espai per al futur desdoblament.

+++ Actuacions en l'eix de la N-152

- Túnel de Toses i millora de la N-152 al seu pas per la collada.
- Variant de la N-152 fins al nord d'Alp.

+++ Actuacions d'interès comercial

- Variant nord de Puigcerdà.
- Variant nord de Prat.
- Variant de la Pla, a la carretera de La Molina a Manella.
- Variant de Meranges.
- Millora de la cruïlla d'Accés a l'Andorra.
- Connexió de la carretera de Ribes al polígon industrial de Bellver de Cerdanya.

institucional per part de tots els ajuntaments de la comarca enceto el de Puigcerdà, perquè ja va realitzar el seu propi pla, in-

clou totes les reserves de sòl que els consistiria hauran d'aplicar per fer aquestes actuacions.

Entre els projectes per realitzar

sobre la N-260, també hi ha un nou accés a Llívia des de Puigcerdà i les variants que han d'esquivar els nuclis urbans de Bellver, Saga, Gort, All i Martinet. En aquest mateix sentit, el pla preveu també noves variants per travessar el gran trànsit dels nuclis d'Ulls, Eix i Alp, pel que fa a la carretera C-162. En aquest sector de la xarxa, el pla també preveu la construcció del túnel de Toses i la millora de la N-152 al seu pas per la collada.

Una de les actuacions més ambicioses és el desdoblament de l'eix transeuropeu E-9, que ha de connectar amb quatre carrils els túnels del Cadí i el de Pinós. En aquest punt, la gran dificultat està a convèncer les autoritats franceses perquè projectin el tram entre la Tor de Querol i la sortida sud del túnel de Pinós. Per la sortida nord, des de Tàrragon la via ja s'ha desdoblada fins a Tolosa i París. Quan s'actuacions d'àmbit comarcal, el pla inclou una variant nord a Prat, una entre La Molina i la Masella, una a Meranges, la millora dels accessos a l'autòdrom i una connexió entre PI, a Bellver, i la zona industrial d'aquest municipi.