

Alta i Baixa Cerdanya reclamaran a França i Espanya el caràcter internacional del tren

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

Els ajuntaments de Puigcerdà (Baixa Cerdanya) i Enveig (Alta Cerdanya) han decidit liderar un moviment que aglutini tots els ajuntaments d'ambdues bandes de la frontera cerdana, per reclamar davant els estats francès i espanyol que es preservi i es potenciï el caràcter internacional de la línia de tren entre Barcelona, Puigcerdà, la Tor de Querol i Tolosa, tal com fixen els acords signats el 1904 entre ambdós estats. Els dos ajuntaments han redactat un manifest, que estan secundant els municipis cerdans i que es preveu signar el 5 d'abril en un acte oficial a Puigcerdà i també a Enveig. Els ajuntaments denuncien una tàctica per fer reduir el nombre de viatgers de la connexió internacional (que el juliol del 2004 va complir 75 anys) i aposten per unir-se, perquè consideren que la continuïtat d'aquesta connexió «està en perill».

Un dels motius d'aquest perill consideren que és l'eliminació de la tarifa internacional. Fins fa poques setmanes, un viatger podia comprar a París un bitllet de tren per anar a Barcelona via Puigcer-

dà. Ara aquest bitllet s'ha anul·lat i, si es vol anar a Barcelona des de París, el bitllet unitari és via Perpinyà. Aquesta circumstància, segons denuncien els alcaldes, es dona pel fet que tant des de França com des d'Espanya es considera una part del traçat de la línia com a xarxa de rodalies. Tant des de Puigcerdà com des d'Enveig es valora que es reduirà el nombre de viatgers «perquè ni des de París, ni des de Barcelona, ni des de Ripoll, no utilitzaran la connexió internacional de Puigcerdà i la Tor de Querol; després diran que la connexió internacional és poc utilitzada i que no té raó de ser». Davant aquest «perill real» han fet un manifest que reivindica el tractament de línia internacional, que preveuen els acords signats el 1904 entre els dos estats; la inclusió de la línia en el Llibre Blanc europeu dels transports; el restabliment de la tarifa internacional via Puigcerdà; i la rapidesa en l'execució de les millores a la línia de tren, a ambdues bandes de la frontera.

Christian Torrent, tinent d'alcalde d'Enveig, afirma que «els problemes que tenim a l'Alta i la Baixa Cerdanya amb la línia de

AFOR/LOURDES CALDERA



Truno i Planella el 21 de juliol del 2004, data dels 75 anys de la connexió

tren són els mateixos i busquem una sortida conjunta». El batlle de Puigcerdà, Joan Planella, afegeix que «volem una connexió que ens assegurï que de Puigcerdà a Barcelona es tarden 2 hores i de Puigcerdà a Tolosa, també 2 hores». Ara, cadascun dels dos re-

correguts supera les 3 hores. I afegeix que «si per aconseguir-ho calen trens semidirectes, que s'organitzi el servei perquè hi siguin». Albert Truno, alcalde de la Tor de Querol, afirma que «aquesta situació s'ha de solucionar, perquè si no la connexió perilla».