

La Generalitat proposa a Foment tres nous túnels a la carretera de Ribes a la Molina

DDEG, GIRONA.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat ha proposat al Ministeri de Foment la construcció de tres nous túnels en la nova carretera N-152 de Ribes de Freser a la Molina. La intenció de la Generalitat és millorar el projecte del túnel de Toses promogut pel ministeri de forma que es minimitzi l'impacte ambiental i es facin túnels al voltant dels nuclis. La conselleria ja ha presentat les al·legacions que han estat acordades amb els ajuntaments dels municipis per on passa el nou traçat de

la carretera. Política Territorial i Obres Públiques considera que cal incrementar els túnels i els falsos túnels per evitar l'impacte visual als nuclis de Planoles, Fornells de Muntanya i Toses.

Els túnels ideats pel departament es farien a Planoles, municipi on es demana que la carretera, abans de passar pel nucli, creui el marge dret del riu i s'executi el túnel de 80 metres que superi el torrent d'Aspre a cel obert, passi amb un túnel de 800 metres per davant del nucli i en finalitzar, passant pel camp de futbol, creui de nou el riu per recuperar així el seu traçat original. A Fornells de Muntanya, la conselleria demana un túnel de 480 metres al pas per davant del municipi, però mantenint el traçat durant més recorregut en el marge dret del riu per evitar l'afecció que suposaria la proposta sobre el cabal actual.

En el cas de Toses la petició de la Generalitat se centra en què es consideri l'execució d'un túnel de 700 metres de longitud al seu pas pel municipi, però evitant el fort pendent de la proposta que planteja el ministeri. Aquesta opció implicaria una variació de tot el tram anterior. Sobre la variant de Ribes, la proposta del Departament de Política Territorial indica que el túnel que configura aquesta via s'iniciaria en el seu costat sud a partir d'una rotonda sobre la carretera actual. El giratori a la sortida



del túnel, a criteri del departament planteja problemes de visibilitat i podria convertir-se en un punt de risc d'accidentalitat. Davant d'això, la Generalitat sol·licita una modificació de manera que es desplaci l'inici del túnel de 300 metres més al nord i que la rotonda sigui substituïda per un enllaç a diferent nivell. Política Territorial també considera que els moviments que faltin en aquest enllaç caldria completar-los amb l'execució d'un enllaç simètric en el costat nord, a la zona on el nou traçat se superposa a la carretera actual.

L'estudi informatiu del Ministeri de Foment planteja quatre alternatives que són combinacions entre optar per una velocitat del projecte de 60 quilòmetres hora o 80 quilòmetres hora i triar entre seguir el corredor de l'actual carretera o bé del ferrocarril seguint la vall del riu Rigat. Totes les alternatives presentades per Foment, a les quals ha presentat les al·legacions la Generalitat, inclouen dos trams de túnel, un com a variant de Ribes de Freser de 1.525 metres de longitud i un altre per sota de la collada de Toses d'aproximadament 1.700 metres, que és variable en funció de l'alternativa triada.

Davant de les opcions del ministeri, la Generalitat opta per escollir-ne una que possibiliti una velocitat de 80 quilòmetres per hora i que s'opti pel traçat que discorre pel fons de la vall.