

# Bellver reclamarà al nou govern de Madrid la millora de l'eix pirinenc

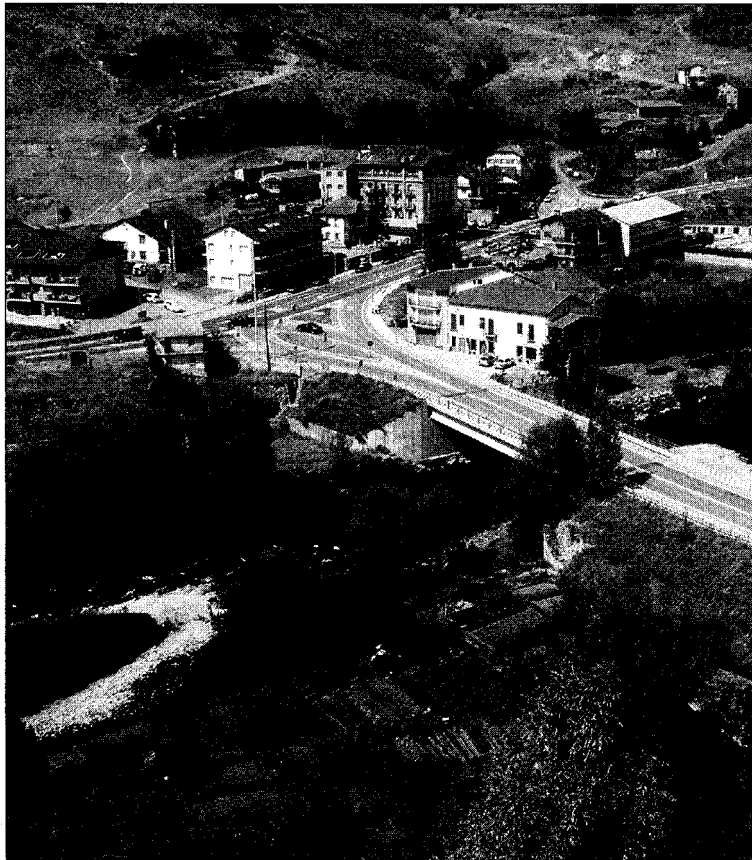
LOURDES CALDERA  
Bellver

L'Ajuntament de Bellver i l'Associació de Municipis del Pirineu AMPI volen aprofitar el canvi de govern a l'Estat per tornar a recuperar la reivindicació que des de, fa anys plantegen les comarques pirinenques, fins ara sense resultats, perquè s'inverteixi a la N-260, l'anomenat eix pirinenc. En el cas de la Cerdanya, les inversions que es reclamen des de fa més de vuit anys han de permetre construir tres rotondes a Bellver i també solucionar l'accés de la carretera de Prullans a la N-260. Totes aquestes obres han de millorar la seguretat del trànsit. Es vol reclamar que les obres es facin l'any 2005.

L'alcalde de Bellver, Joan Pous, explica que *«fins ara no hem aconseguit sortir-nos-en, tot i la gran quantitat de gestions que hem realitzat, i ara intentarem que es doni resposta a les nostres reivindicacions»*. Des de l'AMPI i des de l'Ajuntament de Bellver es vol fer arribar la preocupació per la manca d'inversions a la N-260 al secretari d'estat d'Infraestructures i també al nou ministre de Foment, un cop es faci el relleu al govern de l'estat. També es vol buscar la complicitat de l'Institut de Desenvolupament de l'Alt Pirineu i l'Aran, que ja havia promogut iniciatives amb aquest objectiu.

Les millores que es reclamen han d'afectar tot l'eix pirinenc, que va de la Poble de Segur a Figueres, passant per la Seu i Puigcerdà. En el cas de la Cerdanya,

ARXIU/SALVADOR REDÓ



Vista de l'accés a Bellver des de la N-260, on s'ha de fer una rotonda

s'han de millorar les cruïlles a Prullans i Bellver. Els projectes de construcció de les tres rotondes de Bellver ja estan fets, però les obres fa anys que estan pendents d'iniciar-se. Es tracta de les rotondes que se situarien a l'accés al nucli urbà de Bellver, a l'accés a la zona industrial del Pla de la Codina i a la connexió amb els accessos al túnel del Cadí. Es tracta de punts amb un volum destacat de trànsit i en els quals la

construcció de rotondes permetria reduir la velocitat dels vehicles i facilitar-los la incorporació a la carretera. Per aquest motiu es considera que les rotondes evitaran els nombrosos accidents que hi ha en aquestes cruïlles.

En el cas de Prullans, es reclama una millora dels accessos de la N-260 cap a la carretera del poble, la LV4037, perquè les sortides tenguin molt poca visibilitat i hi ha molts accidents.