

La Diputació gironina no es deixa enlluernar per les promeses d'inversió al tren

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

Puigcerdà es va convertir durant el dia d'ahir en la capital gironina. La Diputació de Girona va celebrar per primer cop des del 1823 un ple fora la seu de l'ens provincial i ho va fer a Puigcerdà, amb la voluntat de «descentralització i apropiament», segons el seu president, Carles Páramo, i l'alcalde de Puigcerdà, Joan Carretero. La visita, però, va tenir una clara motivació: denunciar l'estat d'abandó de la línia de tren Barcelona-Puigcerdà i reclamar una millora de les comunicacions de la Cerdanya. Páramo va declarar a aquest diari que «**no ens deixem enlluernar**» pels compromisos d'inversió adoptats pel ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos.

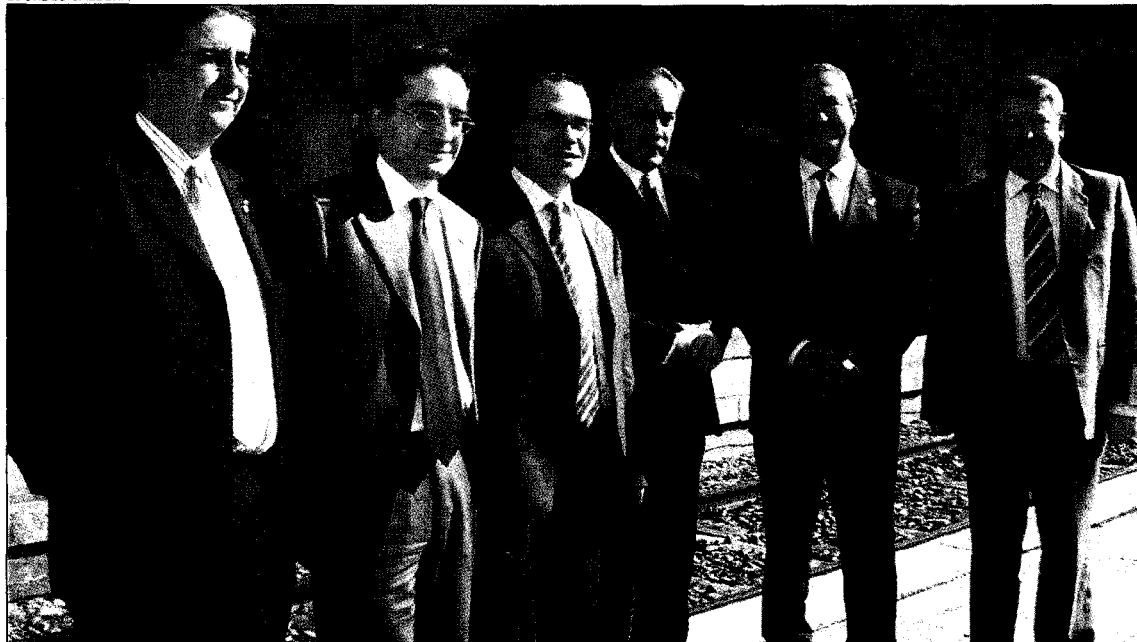
El president de la Diputació, que va fer amb els diputats el recorregut en tren des de Ripoll, va afirmar que «**aquest viatge té el simbolisme de demostrar la gent que estem preocupats i que donem suport a aquesta eterna demanda de la gent de la Cerdanya de tenir unes vies de comunicació d'acord amb els temps que estem vivint**». Páramo va parlar concretament de la construcció del túnel de Toses per millorar la comunicació per carretera i per articular la Cerdanya amb la resta de comarques de Girona, i de la millora de la línia de tren Barcelona-Puigcerdà. En relació amb el compromís del ministre de Foment d'invertir 322 milions d'euros fins al 2010 a la línia de tren, el president de la Diputació va dir que **uno som pessimistes, pero tampoco**

no ens deixem enlluernar». Páramo es va mostrar més favorable a les «**petites accions continuades de manteniment i d'eliminar punts de risc**». I va afegir que «**el més important no són les grans obres i els grans pressupostos, sinó el dia a dia, i el que cal és articular un tren amb una velocitat que estigui d'acord amb el traçat i amb la seguretat**». Ahir el ple de la Diputació va aprovar per unanimitat una moció per reclamar el túnel de Toses i la millora del tren.

Páramo també va aprofitar la visita a Puigcerdà per pujar en l'ascensor inclinat i en el panoràmic, obra a la qual la Diputació ha aportat diners, i per inaugurar el nou pont de la Granota i fer el traspàs d'aquesta infraestructura a l'Ajuntament. El president de l'ens provincial va desentendre's dels problemes de disseny que han denunciat els veïns, que consideren que el nou pont no soluciona l'accés al barri de Sant Julià. Páramo va dir que «**de crítiques sempre n'hi ha, pero l'obra s'ha fet d'acord amb uns projectes aprovats i el municipi sapia el que fèiem**». I va afegir que, «**per tant, aquestes crítiques no sé a què treuen cap, i en tot cas no van adreçades a la Diputació**». Páramo va qualificar de «**gran avenç**» la posada en marxa dels ascensors.

El president de la Diputació va negar que la visita d'ahir tingués a veure amb el fet que l'ens provincial sigui ara governat per CiU-ERC (els republicans també governen a Puigcerdà) o amb la imminent celebració de les eleccions autonòmiques.

LOURDES CALDERA



Carles Páramo (segon per la dreta). Al costat de l'alcalde, Joan Carretero, i dels vicepresidents de la Diputació

DIPUTACIÓ DE GIRONA/PERE DURAN



L'ens provincial celebra un ple històric a Puigcerdà

El d'ahir va ser un ple històric, ja que feia 180 anys que la Diputació de Girona no celebrava un ple fora de la seva seu. En el ple es va aprovar per unanimitat una moció que compromet la Diputació a reclamar la millora del tren com a eix ferroviari interfrontterer i també la construcció del túnel de Toses, i a considerar aquestes vies com a peces clau del mapa d'infraestructures gironí. Joan Planella, regidor de Puigcerdà i vicepresident de la Diputació, valorava que «**la Diputació té la força moral per reclamar aquestes actuacions perquè abans se les ha cregudes i ha arranjat els accessos al futur túnel de Toses**».