

En marxa la remodelació d'un nou tram del carrer de Balmes de Barcelona



Configuració actual del carrer de Balmes per sobre de la plaça de Molina E. B.

Els treballs de remodelació del tram del carrer de Balmes de Barcelona comprès entre la plaça de Molina i la ronda del General Mitre, al districte de Sarrià-Sant Gervasi, han començat amb la previsió que durin quinze mesos i finalitzin el febrer de 2026.

L'objectiu és continuar la transformació d'aquesta via per guanyar espai per als vianants, amb voreres més amples i més verd, així com relligar més bé els barris de Sant Gervasi-Galvany i el Farró. Els últims anys ja s'ha remodelat el carrer als trams inferiors, des de la Gran Via fins a la plaça de Molina.

En la primera fase de les obres, la banda Llobregat del carrer serà

ocupada per les obres i s'anirà movent d'acord amb l'evolució dels treballs. En tot moment, però, es mantindrà el doble sentit de circulació, amb dos carrils de pujada i un de baixada, tal com preveu la configuració final.

En total, es renovarà una superfície d'uns 15.000 metres quadrats. El pressupost de les obres és de 7,7 milions d'euros. Les noves voreres tindran una amplada mitjana d'uns 4,35 metres a cada banda, de manera que creixeran en 1,90 metres respecte a la mida actual. A més, es plantaran 110 arbres alineats.

Per poder fer créixer les voreres, la calçada es redueix dels 15 metres d'amplada actual a 11,20. Així, es passarà dels dos carrils de circulació per sentit de fins ara a tenir-ne tres en total: dos de pujada en sentit muntanya –un per al trànsit privat i un de compartit per a busos i trànsit privat– i un de baixada en sentit mar per a busos i trànsit privat. També hi haurà un carril de serveis tocant a la vorera Besòs amb uns 130 metres lineals de reserves de càrrega i descàrrega, 147 places d'aparcament per a motos, 4 places d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, parades de bus i contenidors.

Per facilitar els desplaçaments es faran nous passos de vianants a plaça Molina, a Sant Hermenegild-Copèrnic costat mar i a Pàdua costat muntanya, i també es faran voreres passants als encreuaments amb el carrer de Putxet, el del carrer de Sant Hermenegild-Copèrnic, i el de Francolí i St. Joanistes.

El projecte de reforma del carrer de Balmes entre la plaça de Molina i General Mitre actualitza un dels dos trams del projecte executiu que va elaborar l'Ajuntament entre 2017 i 2018, que comprenia la reurbanització de Balmes des de la plaça de Molina fins a la plaça de Joaquim Folguera.

Quedarà pendent, doncs, la reforma de l'últim tram del carrer de Balmes, entre Mitre i Joaquim Folguera, que l'Ajuntament preveu afrontar un cop ho permetin les obres de la Línia 9 del Metro a l'estació del Putxet i es disposi de dotació pressupostària.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/6-urbanisme/2475620-en-marxa-la-remodelacio-d-un-nou-tram-del-carrer-de-b>

alms-de-barcelona.html