

El túnel del Cadí, 40 anys d'una infraestructura clau

El 30 d'octubre del 1984 es va estrenar el túnel del Cadí, una de les infraestructures més importants del Pirineu



Un dia com avui, fa quaranta anys, s'estrenava el túnel del Cadí, la infraestructura més important del Pirineu. El 30 d'octubre de 1984, s'inaugurava el túnel de més de 5 quilòmetres que travessa la serralada del Cadí- Moixeró i uneix les comarques del Berguedà i la Cerdanya. El Cadí es va convertir en la clau per al desenvolupament econòmic, social i turístic del Pirineu, en definitiva, va suposar el progrés per la zona, ja que no només va enllaçar dues comarques, sinó que també, va connectar l'àrea metropolitana de Barcelona i comarques com la Cerdanya. A petita escala també va millorar la comunicació viària entre els indrets del Pirineu; un exemple és la reducció del temps entre el Berguedà i la Cerdanya, una connexió que va passar de 4 hores a 20 minuts.

L'obra va requerir una inversió important, aproximada als 72 milions d'euros – 12.000 milions de pessetes de l'època. Milers de treballadors van participar en la seva construcció, una tasca gens fàcil perquè els va suposar fer front a un terreny geològicament complex.