

Fi dels cotxes a la vorera de la carretera provincial



Cotxes aparcats a banda i a banda de la carretera provincial de Cassà de la Selva, en una imatge del 30 de setembre. QUIM PUIG.

Aparcar cotxes sobre la vorera de la carretera provincial de Cassà de la Selva té data de caducitat. A principis de l'any que ve, coincidint amb l'obertura de l'aparcament regulat al solar de l'antiga fàbrica Rich Xiberta (65 places) i dos espais més per a estacionament lliure, l'Ajuntament prohibirà que s'estacionin vehicles a l'espai lateral de la via per on caminen els vianants i només permetrà que es faci sobre la calçada, com ja passa actualment al carrer de Marina.

La mesura pretén “reordenar” el trànsit a la carretera provincial,

explica l'alcalde de Cassà, Pau Presas (Fem Cassà), i afavorir altres millores. Quan els canvis siguin efectius, des de l'entrada de la carretera provincial fins a la baixada de la Coma els vehicles aparcaran a la calçada, a la banda dreta en el sentit de circulació venint des de Girona i en direcció a Llagostera. I des de la baixada de la Coma fins al carrer d'Enric Coris –en el trencall cap a Santa Pellaia, en direcció a la Bisbal d'Empordà–, els vehicles aparcaran sobre la calçada però a l'esquerra. “Les voreres seran per als vianants”, diu l'alcalde.

Presas assenyala que en el segon tram de la via on encara es pot aparcar a la vorera la carretera fa revolt i la visibilitat de vegades no és prou bona a l'hora de sortir dels garatges de les cases. Per l'alcalde, la reordenació de la carretera provincial –el pas de la C250a pel centre de Cassà– “tindrà un efecte palanca” i afavorirà l'accessibilitat i el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda o les que van amb cotxet, i fins i tot el sistema de recollida del porta a porta, que s'iniciarà al poble l'1 de desembre.

La mesura hauria d'afavorir l'activitat comercial d'aquesta artèria central de Cassà. “També crec que pot permetre recuperar una zona comercial. A la carretera provincial també hi ha molts baixos que poden ser locals comercials i, per tant, pot ser més atractiu per obrir noves activitats.”

De fet, Presas explica que al juliol l'equip de govern, de Fem Cassà i Junts, va aprovar una línia de subvencions des de 15.000 fins a 30.000 euros perquè s'obrin negocis al centre i “amb el compromís que el tindran obert cinc anys”. Abans, els negocis ja tenien exempcions en els permisos d'obres i bonificacions a l'hora de pagar l'impost sobre béns immobles (IBI).

Dos pàrquings lliuresL'aparcament de Rich Xiberta s'obrirà al mateix temps que dos espais més: un al carrer de Miquel Martí i Pol, a prop d'una benzinera i una farmàcia i amb espai per a gairebé una trentena de cotxes, i l'altre entre el carrer de Marina i el carrer dels Horts, per a una quinzena de vehicles, detalla Presas, vicepresident de la Diputació i president de la federació gironina d'ERC.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 28-10-2024, Pàgina 19

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2472285-fi-dels-cotxes-a-la-vorera-de-la-carretera-provincial.html>