

Maleïdes catenàries

Catenària. En l'àmbit tècnic ferroviari, segons definició de la Gran Enciclopèdia Catalana, «estesa de cables que constitueix la línia aèria de contacte dels ferrocarrils elèctrics i els tramvies». Dit de manera planera, allò que els alimenta perquè funcionin.

Des de la perspectiva d'usuari de Renfe, catenària es podria definir com a «element d'avaría recurrent; factor que de manera habitual deixa els passatgers abandonats de la mà de Déu».

Crec que ja ho he explicat en alguna altra ocasió en aquesta mateixa tribuna. Senyal inequívoc que el problema està enquistat, o que es repeteix més que l'all. Els deia, temps enrere, que vaig ser usuari diari del servei de Renfe durant cinc anys. De la R4, és clar. Període universitari, del qual ja n'han passat trenta anys llargs. Dic usuari, quan s'hi escauria més patidor o, directament, víctima. Hi vaig viure una mica de tot: accidentets, avaries múltiples, petits incendis, retards in comptables (segurament superant en el marcador final les puntualitats), i fins i tot una esllavissada davant la qual (i per la inoperància dels responsables del servei) una colla de passatgers ens vam auto organitzar i vam saltar del tren sota la pluja a treure rocs de la via perquè el nostre trajecte pogués continuar i no féssim més tard del que ja fèiem.

Com els deia, això va ser fa més de trenta

anys i, per tant, entre mig hi hagut un parèntesis de tres dècades en què he pràcticament desconectat com a usuari del servei d'aquesta companyia de la xarxa de Rodalies. Ara hi he reprès una relació, tot i que indirecta, diguem que d'usuària

de primera consanguinitat, i les incidències i avaries les torno a percebre amb més atenció. Dimarts, a la rústica R3, que s'obre camí a empentes i rodolons des de la Cerdanya fins a Montcada passant pel Ripollès i Osona, un bon grapat de viatgers va haver de sortir per cames d'un tren coronat de flames. «Hem sentit un pet i ha caigut la catenària», explicava una afectada. Molt gràfic. Pel·lícula coneguda.

En aquesta línia ja en porten

tres en no gaire temps. Poques hores després, la portaveu del nou executiu de la Generalitat lamentava l'incident, assegurava que entenia la «indignació» de la ciutadania per les «disfuncions del servei» i afirmava: «Les coses són com són. Pel que fa a Rodalies, Catalunya no té les infraestructures que necessita». I hi afegia que en aquesta R3 «fa molts anys que no s'ha fet les inversions que calia per tenir un servei excel·lent». Jo matisaria que queda lluny de l'aprovat. Benvinguda al món real, consellera Paneque. ■



COP D'AIRE

**DAVID
BRICOLLÉ**

davidbricolle@regio7.cat