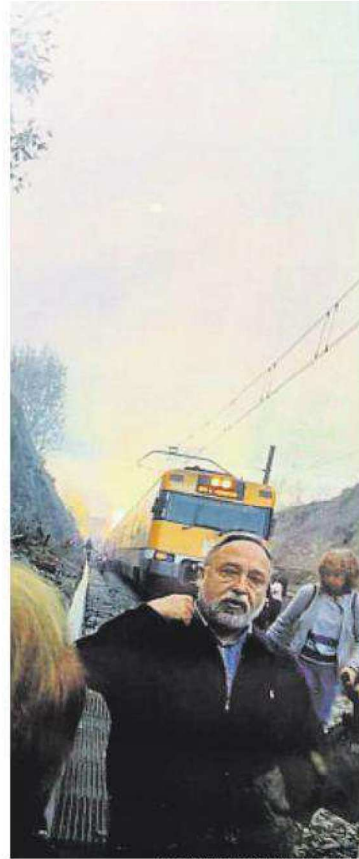


# Dos viatgers ferits per l'incendi d'un tren de Rodalies a Torelló

*El foc originat al pantògraf es va traslladar a dins d'un vagó*



A l'esquerra, el tren parat entre Manlleu i Torelló; a la dreta, passatgers abandonant el comboi



MARIA ELENA HERNÁNDEZ / ACN

**DAVID GUERRERO**  
Barcelona

El mal estat d'una peça d'un tren de la línia R3 de Rodalies va provocar ahir al matí un aparatós incendi dins d'un vagó. El comboi circulava entre Manlleu i Torelló en direcció a Vic i Barcelona quan, a tres quarts de nou del matí, va interrompre la marxa de sobte, alertat per l'activació del fre d'emergència per part dels viatgers.

El foc es va iniciar al sostre i al cap d'uns minuts es va traslladar a dins d'un dels cotxes de passatgers, que va acabar amb diversos seients víctimes de les flames. La majoria dels 70 viatgers que anaven a bord

del tren a aquella hora van veure el foc de lluny i van baixar del tren "sense més gravetat que la que hi havia dels mateixos nervis", segons fonts de Renfe. Tot i això, entre els que es trobaven més a prop de l'incendi hi va haver dos ferits lleus que van haver de ser atesos pels serveis sanitaris i traslladats al CAP de Torelló. Un amb ferides al peu i un altre a la mà, provocades quan provaven de fugir del foc.

La resta de passatgers van ser evacuats per un camí paral·lel a la via acompanyats per la interventora de Renfe que anava al tren i la policia local de Torelló. Fonts de Renfe destaquen que, com que no hi havia cotxets, ni cadires de rodes, ni bicicletes, ni animals,

l'evacuació es va dur a terme de manera molt ràpida. Tots els afectats van tornar a la seva estació d'origen amb un autobús enviat per l'operadora.

"El mal estat d'un aïllant del pantògraf", en el suport de la peça mecànica del tren que obté de la catenària l'energia elèctrica necessària per a circular, s'apunta com el causant del foc, segons la subdirectora de la xarxa convencional nord-est de l'administrador d'infraestructures ferroviàries (Adif), Gemma Aliaga. La seva compareixença pública hores després de l'incident és una cosa molt inusual a Catalunya. L'empresa responsable de la infraestructura acostuma a deixar que passin el tràngol de donar les explicacions els res-

ponsables de Renfe o fins i tot del mateix Ministeri de Transports abans que ells. Aquesta vegada van sortir davant els mitjans a l'estació de Sants per deixar clar que el succés no era atribuïble a Adif i que la culpa era del mal estat del tren. D'aquesta manera tornaven públicament les acusacions que acostumen a rebre de Renfe, que sol excusar-se i atribuir nombroses incidències al mal estat de la infraestructura, com ha fet aquests dies amb els problemes que hi està havent en els serveis afectats pel tall de Tarragona.

En aquest cas, l'incendi va deixar l'R3 mutilada durant tot el dia, amb els trens amb origen a l'Hospitalet de Llobregat arribant només fins a Manlleu

---

**Els 70 passatgers que anaven a bord del tren van ser evacuats i la línia R3 va estar tallada tot el dia en aquest tram**

durant tot el dia. A això va caldre sumar-hi un altre problema sofert uns quilòmetres més al nord, entre Planoles i la Molina, on el fort vent va provocar la caiguda d'un arbre i va obligar a interrompre també el trànsit entre Planoles i Puigcerdà fins al migdia. Els trams afectats van comptar amb servei alternatiu per carretera.

Els tècnics d'Adif van treballar en el restabliment de la catenària afectada pel foc al llarg de tot el dia mentre el tren incendiat continuava esperant ser retirat. Després de les pertinents reparacions, es va donar per resolta la incidència al vespre. A la nit, es va restablir el servei entre les estacions de Manlleu i Ripoll.●