

MOBILITAT

Incendi en un tren de la R3: “Hem sentit olor de cremat i hem sortit pitant”

El sobreescalfament d'una catenària a l'altura de Torelló obliga a evacuar una setantena de viatgers

NATÀLIA VILA
BARCELONA

Ensurt ahir a primera hora del matí per als passatgers d'un tren de la R3 de Rodalies que anava de Puigcerdà a Barcelona. L'últim vagó del comboi es va incendiar a l'altura de Torelló, a Osona, després d'un problema al pantògraf, que és la peça que uneix el tren amb la catenària, tot i que havia estat revisat fa un mes. Segons va explicar Adif, el mecanisme es va sobreescalfar i va cremar la catenària. El foc va fer un forat al sostre del vagó i el fum i les flames es van escampar ràpidament a dins del vagó, on hi havia una setantena de persones. Van ser els mateixos passatgers els que van avisar el maquinista abaixant la palanca d'emergència. Després van sortir del vagó cap a les vies.

El tram entre Manlleu i Torelló va quedar tallat durant catorze hores i no va ser fins poc abans de les deu de la nit que els tècnics d'Adif van donar l'avaria per resolta. Durant tot el dia, Renfe va gestionar un servei de transport alternatiu per carretera per cobrir el tram afectat.

“La gent ha començat a cridar: «Baixeu del tren, baixeu del tren!» Hem sentit olor de cremat i hem baixat pitant”, va explicar a l'ACN Núria Fortina, una veïna de Puigcerdà que havia agafat el tren per fer unes gestions a Barcelona. No hi va haver cap ferit greu, però sí diverses persones que van viure nervis i estrès. Fins i tot algun atac d'ansietat, segons van confirmar els portaveus de Renfe. Un parell de passatgers també van ser atesos per talls de petita consideració.

L'incident va obligar a tallar el servei de la R3 des de Manlleu fins a Ripoll, que es va limitar a Manlleu-Torelló hores després. Fins al lloc dels fets també s'hi van desplaçar cinc dotacions de bombers que van evacuar i atendre la setantena d'usuaris del vagó. Pocs minuts després de l'ensurt els mateixos usuaris van omplir la xarxa de vídeos amb imatges del moment.

Adif obre una investigació

L'incendi es va produir quan faltaven pocs minuts per a les nou del matí. Els portaveus de Renfe i Adif, les empreses que gestionen els trens i la infraestructura ferroviària, respectivament, van explicar que tant el tren com la infraestructura havien passat els controls de manteniment pertinents, però que aquests tipus d'incidents són difícils de controlar. Pel que fa a l'origen de l'incident, la subdirectora d'operacions d'Adif a Catalunya, Gemma Aliaga, va subratllar que “la causa és clara” i va detallar que tot



El comboi de la R3 avariada ahir a Torelló, a la comarca d'Osona. LAURA BUSQUETS / ACN

plegat “ha estat causa del pantògraf del tren, que estava en mal estat”. En concret, estava danyat l'aïllador de la peça, si bé va admetre que s'havia revisat feia un mes, com es preveu als protocols de manteniment preventiu.

Tot i això, la gestora de la infraestructura obrirà una investigació per aclarir com hauria d'haver respost la catenària davant d'aquest sobreescalfament. Per la seva banda, la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, va recordar que “Catalunya no té les infraestructures que necessita” perquè fa molts anys que “no s'han assolit les inversions perquè el servei funciona”. “Entenem la indignació [dels usuaris] per l'impacte que té en el dia a dia de la ciutadania i les distorsions del servei. Aquesta és la realitat”, va lamentar. També va aprofitar l'avinentesa per recordar que per fer millores a la xarxa cal fer obres que “lamentablement continuaran impactant en les persones que utilitzen Rodalies”, va dir en relació amb els talls de Tarragona.

El Consell Comarcal del Ripollès va qualificar d’“intolerable” la incidència i va lamentar que “la ineficàcia” sigui “la tònica” del servei. En un comunicat, va mostrar “empatia”

Estat
Renfe afirma que el pantògraf que va fallar va ser revisat fa un mes

Circulació
Poc abans de les deu de la nit va quedar restablert el pas dels trens per la línia

amb els afectats i va recordar que, en poc temps, s'han generat diversos incendis semblants en el tram entre Ripoll i Vic. “I quan el problema no és la catenària, són els desprendiments o la caiguda d'arbres”, afirmen al comunicat. Així, van assegurar que és “un imperatiu” millorar el servei ferroviari, perquè “les incidències habituals” doten la R3 d'una fiabilitat “molt baixa” que fa que la gent aposti per altres mitjans de transport més contaminants.

Precedents

De fet, l'incendi d'ahir al matí a la R3 no és un cas aïllat. L'agost passat ja hi va haver un altre foc en una de les catenàries de la mateixa línia. I la primavera de l'any passat un altre cas. Però des d'Adif Aliaga va assegurar que no estaven relacionats. “Hi ha hagut diferents casuístiques, però la pràctica totalitat és per causes alienes a la instal·lació –va defensar–. Les instal·lacions han passat totes les revisions i es troben en condicions òptimes per a l' explotació”, va insistir. Ahir també va quedar interromput el pas entre Planoles i la Molina a la mateixa R3, en aquest cas per la caiguda d'un arbre a les vies del tren. —

96,6 milions d'euros per a Rodalies

Precisament ahir, el dia que el caos va regnar a la línia R3 de Rodalies, el govern espanyol va anunciar que agilitzava el tràmit de l'enviament de diners destinats a la millora de la xarxa ferroviària. Concretament, el consell de ministres va declarar d'urgència la tramitació del real decret segons el qual s'articula la concessió directa de 486 milions d'euros per reforçar el finançament de Rodalies entre 2024 i 2026. Però no vindran tots els diners de cop. L'objectiu és reduir els terminis per pagar aquest mateix any 96,9 milions a la Generalitat. Aquests diners corresponen a la primera anualitat del finançament pactada en la reunió del 22 de juliol del 2024 en el marc de la Comissió Mixta d'Afers Econòmics entre l'Estat i la Generalitat. Aquest any, doncs, arribarà el primer de tres pagaments per millorar la xarxa ferroviària de Catalunya.