

Una passatgera afectada per l'incendi a l'R3: “Hem sentit olor de cremat i hem baixat pitant del tren”

El foc ha causat un forat de mig metre al sostre d'un dels combois

Torelló - “La gent ha començat a cridar: Baixeu del tren, baixeu del tren! Hem sentit olor de cremat i hem baixat pitant”. Així s'expressa en declaracions a l'ACN la Núria, una veïna de Puigcerdà que aquest dimarts al matí ha agafat la línia R3 per anar a Barcelona a fer unes gestions. Un incendi a la catenària ha afectat la part del final d'un tren que anava en direcció a Vic i una seixantena de viatgers han hagut de ser evacuats, entre ells la Núria. El foc ha causat un forat de mig metre al sostre d'un dels combois i la circulació de trens entre Manlleu i Ripoll es troba ininterrompuda. Els viatgers que han volgut seguir la marxa cap a Barcelona ho fan en autobús, mentre que els que han decidit tornar a Puigcerdà o Ripoll ho faran en taxi.

La Núria ha agafat aquest dimarts al matí la línia R3 a Puigcerdà amb la intenció d'anar a Barcelona a fer uns encàrrecs. Al voltant de les 8.45 hores, però, una caiguda de tensió a la xarxa elèctrica ha fet aturar el tren a l'alçada de Torelló. Relata que han baixat “pitant” del tren quan han començat a sentir olor de cremat i han començat a caminar per les vies. “Hem sentit un pet i ha caigut la catenària”, relata aquesta passatgera habitual de la línia R3.

Malgrat que s'ha muntat un servei de transport alternatiu per carretera per arribar a Barcelona, la Núria ha decidit no agafar-lo i tornar cap a casa. “No em surt a compte anar ara a Barcelona perquè hi havia de ser a dos quarts d'onze. Prefereixo tornar a Puigcerdà perquè si no em passaré el dia amunt i avall”, lamenta. En aquest sentit, explica que ella és una usuària habitual de la R3 i critica que “sempre passen coses”.

Arran de la incidència, la circulació de trens es troba interrompuda entre Manlleu i Ripoll. El foc ha afectat la part del final d'un tren que anava en direcció a Vic i la seixantena de passatgers han hagut de ser evacuats. El SEM ha atès tres persones durant l'evacuació. L'avaria s'ha provocat cap a les 8.45 hores quan el pantògraf d'un tren s'ha enganxat amb la catenària i ha provocat una caiguda de tensió de la xarxa elèctrica. Els tècnics de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) treballen per resoldre el sistema elèctric. Cinc dotacions de Bombers s'han traslladat fins al lloc i l'incendi ja s'ha donat per extingit.