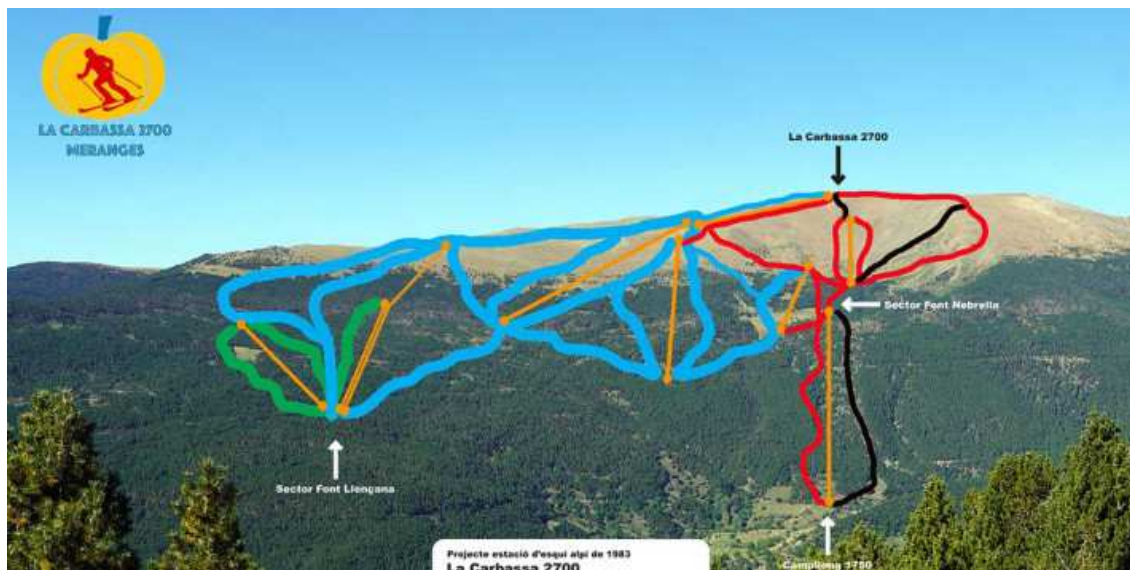


Diari de la neu, 03/10/24

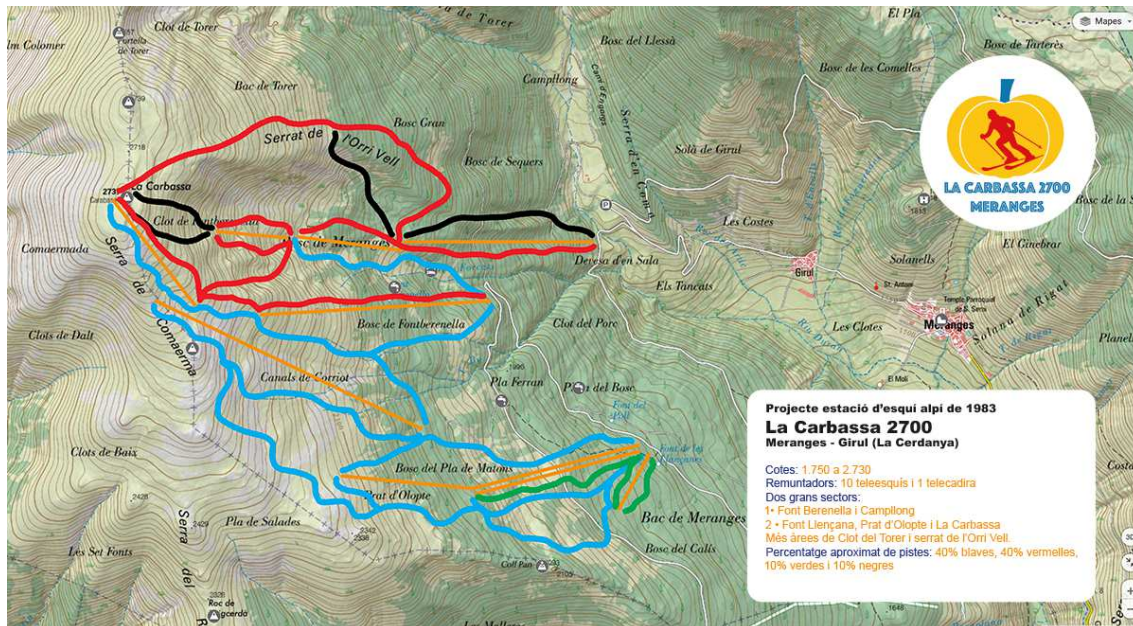
## Així havia de ser La Carbassa 2700, l'estació d'esquí de Meranges

L'avantprojecte es va presentar a l'Ajuntament l'octubre de 1983



Simulació aproximada de pistes i remuntadors de l'avantprojecte de La Carbassa 2700 Autor/a: Diaridelaneu.cat

L'octubre de 1983 entrava a l'Ajuntament de Meranges un avantprojecte de la Generalitat de Catalunya per a una estació d'esquí alpí a la falda de la Carbassa (2.736 m). Dos anys abans havia estat Johan Cruyff qui havia visitat la població amb les mateixes intencions. Us ho expliquem.



Simulació aproximada de pistes i remuntadors de l'avantprojecte de La Carbassa 2700

Finals dels anys setanta a Meranges. El poble, de poc més de 80 habitants, viu de l'agricultura i la ramaderia. Tot just comença a restaurar-se alguna casa per a segones residències. El restaurant Can Borrell comença a tenir fama de bons àpats arreu del país. Amb sort, algun excursionista hi fa parada de camí o de tornada d'alguna de les muntanyes de l'entorn: el Puigpedrós, la Carbassa, el llac de Malniu i el seu refugi. La raó és que l'entorn de Meranges sempre ha tingut fama de ser un espai privilegiat per als esports de muntanya, com ara l'excursionisme o l'esquí de muntanya.

## Un entorn i un moment favorable

En aquest context, no era estrany que molts es fixessin en l'entorn de Meranges per a valorar-ne la construcció d'una estació d'esquí. Això és perquè Meranges ho posava fàcil en aquest sentit: una carretera pavimentada fins al mateix poble, a 1.600 metres i, a prop del poble, per una pista forestal de poc més de 3 km, una zona de prats oberts i mirant a sud a peu d'una magnífica muntanya de 2700 metres, orientada a llevant. I el més important: a l'hivern sempre coberta de neu. Semblava una magnífica ubicació per a acollir una estació d'esquí: la Carbassa. Tots els elements per a fer-ho possible hi eren a favor: neu en abundància, infraestructures bàsiques a prop, carretera ja feta i una bona base on urbanitzar i fer negoci immobiliari.

En aquest entorn, qui no s'hauria plantejat fer-hi una estació d'esquí entenent-la com una bona inversió, a imitació de tants altres projectes que ja havien arrencat a l'entorn? Doncs segurament qui primer s'ho va plantejar molt seriosament va ser Johan Cruyff, el jugador del Barça que en aquells moments disposava de suports influents i poderosos. Entre els quals alguns que, a priori, semblaven bons creditors, com era la companyia d'aviació holandesa KLM.

Per això, tal com vam publicar en l'anterior article, acompanyat pel seu mànager i mentor Michael Basilevitch i el seu sogre Cos Coster, van fer una primera prospecció a finals dels 70. Potser l'any 1980. Tot apuntava al fet que la gran inversió aniria endavant: els primers contactes van resultar positius i tot plegat aparentava que havia d'arribar a bon port. El lloc agradava. La intenció i els recursos també hi eren, però per alguna raó que potser mai no sabrem, l'operació de 3.000 milions de pessetes del moment, no va acabar de quallar. De moment.

I quan, tres anys després, tot semblava que quedaria en no res, arribava de nou l'esperança per a un ajuntament que veia amb bons ulls l'arribada del capital i l'estació d'esquí.



*Muntanya de La Carbassa pel seu vessant est, en una captura realitzada des de la carretera d'accés a Malniu (Foto: Diaridelaneu).*

## **La Generalitat de Catalunya prenia la iniciativa**

El govern de la Generalitat de Catalunya havia rebut amb interès la possibilitat d'una nova estació d'esquí a la Cerdanya.

L'aleshores conseller de política territorial i d'obres públiques (entre els anys 1980 i 1983), Josep Maria Culler i Nadal, coneixedor del context global en el qual es trobava Meranges, sabedor que Johan Cruyff hi havia estat interessat

tres anys abans, sol·licitat per l'Ajuntament de Meranges que havia demanat ajut al Govern català per assessorar-los en els procediments, conscienciat que el turisme d'hivern permetia diversificar l'economia al Pirineu i molt especialment als pobles petits, en un moment en el qual s'està perforant el túnel del Cadí i tot això en una zona on havien proliferat diverses estacions d'esquí, va acabar prenent les regnes i la iniciativa en l'assumpte.

El 1982, Josep Maria Cullell visitava oficialment Meranges. Una visita ben profitosa, ja que des del seu departament es va acabar impulsant, d'acord amb la voluntat del mateix Ajuntament, la confecció d'un avantprojecte de l'estació d'esquí. Segons cròniques dels diaris del moment, la cosa aniria al 50% entre les dues institucions.

Caldrien estudis de viabilitat econòmica, de nivologia, de competitivitat, de infraestructures i serveis necessaris, maquinària, de remuntadors, de subministraments energètics, d'allotjaments... en definitiva, tot el necessari per a projectar sobre papers com havia de ser una estació d'esquí integral. El que ara, més modernament, en diem un ski resort. Un exemple recent podria ser el de Boí Taüll, on totes les infraestructures, pistes i urbanització, peu de pistes, es va fer des de 0.

La idea base era tenir un projecte fet, a punt de posar en marxa, per després vendre'l a algun inversor. Qui sap si posant-ho fàcil es tornaria a captar l'interès de Johan Cruyff i els seus socis de la companyia KLM.



*La Carbassa vista des de Meranges (Foto: IST).*

## **Octubre de 1983: entra l'Avantprojecte a l'Ajuntament**

Va ser així com, l'octubre de 1983, s'entrava oficialment l'avantprojecte de l'estació d'esquí a l'Ajuntament de Meranges, darrere el qual hi havia la mateixa Conselleria depenent de la Generalitat. Quedava clar, a més, que el projecte d'estació a Meranges quedava inclòs dins el Pla d'Ordenació d'estacions de Muntanya del Pirineu Català, un document base que intentava regular o posar ordre al desenvolupament del món de la neu i l'esquí.

I aquest és, de forma resumida, el com s'havia projectat en l'avantprojecte la futura estació d'esquí alpí de Meranges, i que al diari delaneu hem batejat amb el nom de La Carbassa 2700, nom escollit en una enquesta pròpia realitzada als nostres lectors i que, cal advertir, desconeixem si hauria estat aquest el nom del centre hivernal.



Muntanya de la Carbassa vista des de Coma Segalera (Foto: IST).

## Així havia de ser la Carbassa 2700

L'àrea esquiable quedaria englobada dins una superfície de 12 km<sup>2</sup>, entre els 1.750 metres de la base de Campllong, els 2.736 del cim de La Carbassa , i una base principal a 1.950 metres, entorn de Font Llençana. Tot plegat orientat a est i nord-est. Aquesta darrera zona es considerava la més propícia per ser la de pendents més suaus i amb garantia de neu de desembre a abril. Fins i tot, s'havia previst una pista de descens de 880 metres de desnivell, amb inici al pic de La Carbassa i final a Campllong.

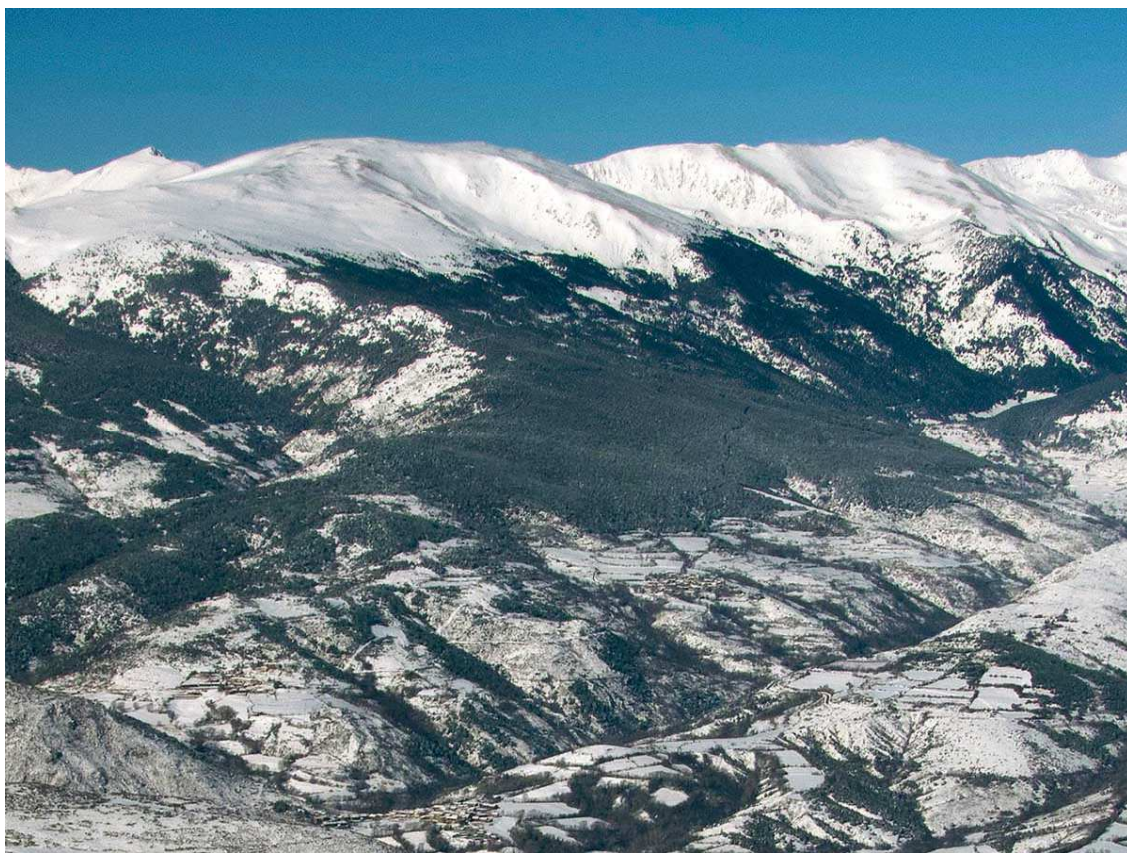
L'avantprojecte deixava clar que l'accés es podria fer aprofitant la pista forestal ja existent i de "fàcil arranjamnt". entre Girul i Campllong, amb un aparcament per a 150 vehicles en aquest darrer paratge, i Font Llençana, on es preveia un aparcament amb capacitat per a 380 cotxes.

En la qüestió de la nivologia a la zona, l'avantprojecte es basava en les dades recollides entre 1979 i 1983, les quals permetien pensar que la zona rebria nevades prou generoses per a garantir pistes innivades, molt especialment a les situades entre bosc, en alguns casos aprofitant els tallafocs que ja hi havia a la zona.

I tres apunts importants: es considerava que les pistes entre Campllong i Font Berenella, a banda i banda del telecadira projectat, només es podrien esquiar durant dos mesos i que les més altes, al lloc sud de la Carbassa,

estarien castigades sovint pel vent. I la tercera: es recomanava que els traçats de pistes no superessin els 30 metres d'amplada.

En la qüestió dels remuntadors estaven previstos un total de 8 teleesquís i 1 telecadira, amb el condicionant d'un possible segon telecadira de suport a la zona de Font Llençana. Això només en cas que fos necessari per a unes expectatives d'afluència superiors a la previstes inicialment. També es deixava per a més endavant la possible ampliació de pistes a la zona de Clot del Turer, però sense necessitat de nous remuntadors, gràcies a una orografia que permetia l'extensió per la zona esmentada des de la part més alta de La Carbassa.



*La Carbassa vista des de Masella l'11 de gener de 2021(Foto: IST)*

## **Parc de remuntadors previst a La Carbassa**

Aquest seria el llistat de remuntadors necessari segons l'avantprojecte.

Teleesquí debutants sector de Font Llençana, de 300 metres i 45 metres de desnivell, entre els 1800 i 1850 m.

Teleesquí Pla de Matons, de 600 metres i 140 metres de desnivell, entre els 1860 i 2.000 m.

Teleesquí Prat d'Olopte, de 1825 metres i 485 metres de desnivell, entre els 1.860 i els 2.345 m

Teleesquí l'lom de La Carbassa 1, de 1.440 metres i 440 metres de desnivell,

entre els 2.135 i els 2.575 m

Telecadira Camp Llong, de 1.540 metres de llarg i 560 metres de desnivell, entre els 1.745 m i els 2.305 m.

Telesquí Font Berenella 1, de 1.055 metres de llarg i 320 metres de desnivell, entre els 1.985 m i els 2.350 m

Telesquí Font Berenella 2, de 460 metres de llarg i 145 metres de desnivell, entre els 2.305 i 2.450 metres.

Telesquí llom de La Carbassa 2, de 1.305 metres de llarg i 440 metres de desnivell, entre els 2.130 i 2.570 metres

Telesquí llom de La Carbassa 3, de 770 metres de llarg i 150 metres de desnivell, entre els 2.580 i els 2.730 metres.

### **L'estudi de viabilitat**

El pressupost de construcció de l'estació d'esquí en la seva primera fase, no les possibles urbanitzacions previstes a Campllong, estava valorat en 520 milions de pessetes. Infraestructures com ara remuntadors i maquinària (2 llivaneus, trepitjaneu, etc) anaven amb pressupost a banda.

S'hi aportava un estudi de viabilitat econòmica d'acord amb una concessió de trenta anys. A més, com que l'avantprojecte era impulsat pel mateix govern català, es proposava que part de les infraestructures fossin a càrrec de l'administració catalana. Es considerava que només amb ajut financer del Govern es podria tirar endavant la inversió.

Calculaven els preus del forfait a 1.000 pessetes i amb un màxim de visitants per any que, inicialment, seria de 90.000, calculant que l'òptim d'esquiadors a pistes en la primera fase seria d'una mitjana de 2.000 esquiadors/dia.

L'atenció a la dada: per capacitat i extensió, l'estació de Masella seria el referent amb qui s'hauria de comparar La Carbassa 2700. Apuntaven que la facturació per temporada seria de 72 milions de pessetes. A banda, es podrien sumar a la xifra els ingressos de l'arrendament de bars, restaurants, botigues de venda, lloguer i reparació, un càmping, o dels ingressos generats per serveis com el de l'escola, calculant una suma addicional de 20 milions de pessetes de més.





Maqueta de La Carbassa 2700 que encara es conserva a l'Ajuntament de Meranges (Foto: IST)

## El projecte, valorat quaranta anys després per l'alcalde

En definitiva, un projecte que aparentava ser rigorós i ben planificat. Tant que, fins i tot quaranta anys després, continua sent ben valorat per l'actual alcalde de Meranges, **Eduard Isern**, a qui vam poder entrevistar a mitjans de setembre.

De fet, l'Eduard Isern està estretament vinculat a Meranges per ser-ne alcalde, però també per les arrels familiars per part de la seva mare. Coneix bé tota la història i entorn aquest projecte perquè, ja des de petit, l'ha tingut sempre ben present. En un poble petit com aquest, la inversió d'una estació d'esquí a la Carbassa, la muntanya que tothora és omnipresent a la vista, per força ha d'estar sempre present en el subconscient de qualsevol veí. Tant si un s'hi mostrava a favor com en contra. Fins i tot encara que no es tingués un criteri clar sobre la seva conveniència.

Com a merangí, coneix perfectament la muntanya de la Carbassa, no només per tenir-la a la vista cada dia, sinó perquè és aficionat i practicant de l'excursionisme i de l'esquí de muntanya. L'ha trepitjat, l'ha esquiat, i l'ha vist redactada com a projecte d'estació d'esquí, així que és un dels millors coneixedors del projecte. Quina és la seva visió global de tot el que envolta la Carbassa 2700?

**"De bon principi, ens van vendre que s'havia de començar a treballar el 1983 i que el 1989 havia d'estar en marxa, i que un gran inversor podria ser KLM, a banda de la participació de Johann Cruyff. Però no sabem el perquè la decisió d'invertir no va arribar"**, explica l'actual alcalde de Meranges.

**"Darrere el projecte presentat el 1983 hi havia la Conselleria de Polítiques territorials i el mateix conseller del moment, en Josep Maria Cullell. Era un projecte ben fet, en el qual es contemplava tot: accessos, pistes, edificis, remuntadors, estudis econòmics, de nivologia, viabilitat, etc"**, recorda l'Eduard.

Per a l'alcalde, la inversió en aquell moment hauria obert un gran ventall de possibilitats i, en aquest sentit, creu que era una oportunitat. Però hi fa un matís: **"Segurament, si això es presentés ara... la bona acollida ja no seria la mateixa. Però com a estació encara avui seria viable, perfectament possible de tirar endavant una estació a la Carbassa, més encara si tenim present les tecnologies actuals. I tant que sí. És una muntanya amb neu, de fet és dels últims llocs de la Cerdanya on desapareix la neu. Té molta aigua, així que alternativament hi hauria possibilitats de produir-ne. Però ara les coses van més en la línia de conservar i protegir que no pas de fer unes pistes d'esquí"**, admet l'Eduard.

Han passat quaranta anys i l'avantprojecte de l'estació d'esquí de La Carbassa ha quedat en això, en un projecte sobre paper, ben dissenyat, sembla que ben plantejat, i amb el qual és fàcil imaginar com hauria estat sobre el terreny aquesta estació. I això és el que hem fet al diari delaneu: basant-nos en els plànols sobre paper i en unes quantes visites sobre el terreny, hem dibuixat sobre una fotografia una idea aproximada com hauria pogut ser **La Carbassa 2700, l'estació d'esquí alpí de Meranges**.

I fins aquí el reportatge dedicat a La Carbassa, un projecte que mai sabrem com els hauria anat si hagués esdevingut realitat. Per cert lectors, a vosaltres us hauria agradat escoltar al **Temps de Neu** dels anys 80 aquest missatge? La Carbassa 2700, neu pols, tot obert.