

viure als pirineus

Viure als Pirineus, 22/08/24

Erola Simon, Lluís Obiols i Daniel Fité parlen de les comunicacions a la Cerdanya al tombant del segle XX

Els ponents van explicar la construcció de la carretera entre la Seu d'Urgell i Puigcerdà i la frontera amb França, que s'inicià a finals del s. XIX i que es perllongà al llarg de gairebé 70 anys



photo_camera Erola Simon, Lluís Obiols i Daniel Fité parlen de les comunicacions a la Cerdanya al tombant del segle XX / Francesc Esteban

Aquest dimecres, 21 d'agost, a la **Sala de Convencions del Museu Cerdà de Puigcerdà**, va tenir lloc la desena i darrera conferència del cicle "**A l'estiu, recerca't**", que organitza cada any el **Grup de Recerca de Cerdanya**.

La conferència portava per títol: "**Dels camins de bast a les carreteres modernes. Les comunicacions a la Cerdanya al tombant del segle XX**" i ha estat impartida per **Erola Simon Lleixà**, cap de l'**Arxiu Comarcal de Cerdanya**; **Lluís Obiols Perearnau**, arxiver de la **Seu d'Urgell** i historiador i **Daniel Fité Erill**, historiador.

Els ponents van explicar la construcció de la carretera entre la **Seu d'Urgell** i **Puigcerdà** i la frontera amb **França**, que s'inicià a finals del s. XIX i que es perllongà al llarg de gairebé 70 anys.

Erola Simon, Lluís Obiols i Daniel Fité parlen de les comunicacions a la Cerdanya al tombant del segle XX / Francesc Esteban

La carretera es va anar construint per trams, no sempre seguint el traçat més lògic o el que resseguia antics camins, com el **Camí Ral**, entre **la Seu** i **Puigcerdà**.

Ens van explicar les diverses vicissituds hagudes durant la planificació i construcció d'aquesta infraestructura i per què passa per on passa i no per un altre lloc, així com les disputes sobre el seu traçat.

Igualment, quan la carretera arriba a **Puigcerdà**, es fa una nova entrada a la Vila, que segueix l'actual traçat de l'avinguda Catalunya, fins a Escoles Pies, ja que els camins que menaven a la Vila tenien massa pendent, i aquesta nova entrada tindrà un pendent molt més suau.

També es va parlar de la carretera privada de peatge que es va construir entre la **collada de Toses** i **la Molina**, per enllaçar dos trams de carretera que ja existien: el de **Ripoll** fins a **la collada** i el de **la Molina** fins a **Puigcerdà**.

La conferència ha estat seguida per un nombrós públic i amb ella finalitza el cicle "**A l'estiu recerca't**", que enguany ha tingut molt bona acollida de públic.