

Canvis en la gratuïtat del Túnel del Cadí: es farà per mitjà d'una app vinculada a la matrícula del vehicle

El Govern simplifica els tràmits que han de fer els veïns del Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell per poder passar de franc el peatge i limita el pas a quatre trànsits diaris i a dues matrícules per usuari

La Generalitat, a través d'un nou Decret que està preparant, modernitzarà el sistema de descomptes al Túnel del Cadí per a residents al Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell. A partir del 31 de març del 2025, entrarà en funcionament una plataforma web que permetrà simplificar els tràmits que han de fer els empadronats a aquestes comarques per obtenir la gratuïtat del Túnel del Cadí. La digitalització permetrà fer els tràmits online i no haver d'anar personalment als consells comarcals, tot i que es mantindrà l'atenció presencial. I un cop fets, la novetat és que caldrà descarregar-se l'app Awai al telèfon mòbil i vincular-hi un màxim de dues matrícules per usuari. Per tant, el funcionament ja no serà amb targeta com actualment sinó amb aquest nou sistema, que evitarà les picaresques de poder passar el Túnel de franc amb la targeta prestada. També es podrà fer amb el sistema dinàmic Via-T. A més, es limitarà a quatre trànsits diaris.

Per a les persones que es donin d'alta, aquesta mesura serà aplicable a partir de l'entrada en vigor del Decret, que és previst que s'aprovi entre els mesos de setembre i octubre. Per a les persones ja inscrites que estan registrades amb targeta bancària, hi haurà un període de transició fins al 30 de juny de 2025. L'aplicació Awai, per al pagament a Túnel de Cadí, estarà disponible un cop s'aprovi el nou Decret.

D'altra banda, a partir d'aquest setembre, a les 22.000 persones que ja gaudeixen de la gratuïtat del túnel, també s'hi afegeixen dos nous supòsits. Un és per al professional liberal acollit a mútues col·legials que desenvolupa presencialment l'activitat econòmica a qualsevol municipi de les tres comarques. I altre, totes les persones de 67 anys o més (no caldrà carnet de jubilat) que tinguin assignat un Centre d'Atenció Primària a qualsevol dels municipis del Berguedà, la Cerdanya o l'Alt Urgell.

El secretari de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat, Marc Sanglas, ha remarcat que totes les millores es fan perquè el túnel "no sigui una barrera entre les tres comarques, sinó tot el contrari". Es tracta, ha dit, d'una "posada al dia" de la norma i que s'ha aprofitat per "enfortir-la", sobretot des d'un punt de vista jurídic, ja que en alguns aspectes "l'actual decret mancava de certa fonamentació jurídica i amb aquesta modificació del decret el que hem fet és reforçar el criteri de mobilitat obligada local.

Marc Sanglas ha destacat la feina compartida que s'ha fet amb els Consells Comarcals de les tres comarques per aconseguir un text consensuat. Des de les presidències dels consells han destacat sobretot el que significarà en matèria de simplificació de documentació. Ramon Caballé, president del Consell del Berguedà, ha assenyalat que el fet que es creï un web que ho centralitzarà tot els facilitarà també la feina des del consell i, per exemple, les incidències que fins ara ells havien de fer arribar a la concessionària, ja es redirigiran directament al destinatari que les ha de gestionar.

La documentació

Amb el nou Decret es millora la protecció de dades i se simplifica la documentació, ja que no farà falta aportar el DNI, el certificat de l'Ajuntament corresponent d'estar al corrent de pagament dels impostos municipals ni el certificat de l'entitat bancària emissora del mitjà de pagament dinàmic. Sí que es manté aportar el formulari de sol·licitud i acceptació del tractament de dades, el certificat d'empadronament, el carnet de conduir vigent i la documentació acreditativa i adequada segons la situació personal que acredita la mobilitat com a resident. Aquesta documentació acreditativa es renovarà cada tres anys. La persona beneficiarà serà donada de baixa del sistema en cas que ja no compleixi amb els requisits o si es detecta un ús inadequat del sistema.

Les xifres

- 22.000 persones residents al Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell amb mobilitat obligada local es beneficien de la gratuïtat del Túnel de Cadí.
- El descompte és del 100% de peatge per a les motocicletes (11,25 euros) i per als turismes, furgons i furgonetes (13,92 euros).
- Un de cada quatre trànsits, per tant, el 25%, és d'una persona resident.
- 1.900 trànsits diaris dels gairebé 8.000 gaudeixen de la gratuïtat del Túnel del Cadí.