

INFRASTRUCTURES I SERVEIS  
NAVATA/ALP - 17 juliol 2024 12.26 h

**SOCIETAT**

# **Posen balises dissuasives de fauna salvatge en dues carreteres per evitar accidents**



*Balisses dissuasives instal·lades a la GIP-5239, entre Navat  
DIPUTACIÓ DE GIRONA/EDDY KELELE.*

**NÚRIA ASTORCH** - NAVATA/ALP

Amb l'objectiu de reduir l'accidentalitat amb animals salvatges, la Diputació de Girona

acaba de posar en funcionament un sistema pioner a Catalunya en dues carreteres de la seva xarxa viària. En trams de la GIP-5239, de Navata a Lladó, i la GIV-4082, d'Alp a la Molina, s'hi han instal·lat balises dissuasives de fauna salvatge. Es tracta d'un dispositiu innovador que s'activa quan detecta, al mateix temps, la presència d'un vehicle i d'un animal a prop de la via. La balisa té un radi d'activació efectiu que oscil·la entre els 13 i els 17 metres i emet senyals acústics i lluminosos que alerten els animals i eviten que s'acostin a la carretera. A més, adverteix el conductor de la presència de fauna. D'aquesta manera, utilitzant una separació entre balises de 20 metres, es cobreix totalment l'espai pel qual poden accedir els animals a les carreteres. Aquest nou sistema, realitzat en material plàstic, s'alimenta amb energia solar i està creat per l'empresa Visever. El seu cost ha estat de 46.127,54 euros.

La Diputació ha raonat que, l'elecció d'aquestes dues carreteres per portar-hi a terme aquesta prova pilot no ha estat casual. Des de l'any 2016, la Diputació de Girona analitza l'accidentalitat provocada per animals salvatges a la seva xarxa viària, a partir de les dades obtingudes del sistema integral de recollida de dades d'accidents de trànsit dels Mossos d'Esquadra i dels serveis d'emergència del mateix ens supramunicipal.

L'any passat es van detectar 209 accidents amb fauna salvatge a les carreteres de titularitat de la Diputació, quan el 2015 només n'hi havia hagut 20. En aquest sentit, a la GIP-5239, de Navata a Lladó, hi ha hagut 16 accidents entre 2019 i 2023, amb un índex de 4,2 accidents d'aquest tipus al quilòmetre. La GIV-4082, d'Alp a la Molina, encara és més delicada: s'hi han detectat 45 accidents en el mateix quadri-

enni (2019-2023), amb 6,6 accidents el quilòmetre. I en els 300 metres en què s'han col·locat les balises, ja n'hi havia hagut 12.