

Dimarts, 4 de juny de 2024

## AGRICULTORS EN PROTESTA

# La Revolta Pagesa talla la frontera de la Cerdanya reclamant millores al sector

Ramaders de la vall i d'altres vinguts del Berguedà, Osona i el Bages bloquegen la frontera en una mobilització nacional que també atura el trànsit a l'accés de la Seu d'Urgell a Andorra

MIQUEL SPA  
Puigcerdà

La Revolta Pagesa ha reactivat aquest dilluns les protestes aprofitant la recta final de la campanya electoral per a les eleccions municipals d'aquest diumenge amb un tall de les fronteres amb l'estat francès i Andorra. Els pagesos van tallar des de primera hora els accessos amb l'Alta Cerdanya a Puigcerdà i des de la Seu d'Urgell amb Andorra.

Els talls estan previstos amb una durada d'un dia, de manera que en principi aquest dimarts aixecaran les concentracions. La protesta té el suport de diverses associacions agràries d'arreu de l'Estat i també dels agricultors francesos. Els pagesos reunits en la plataforma Revolta Pagesa reclamen més seguretat alimentària sobre els productes importats, prioritzar els locals, menys pressió fiscal en les energies així com, també, una menor burocràcia en el seu sector professional.

A Puigcerdà una quinzena de tractors van tallar la carretera d'accés a la Guingueta d'Ix i Llívia amb l'ajuda de companys vinguts del Berguedà, Osona i el Bages. Des de les deu del matí els ramaders van instal·lar els seus vehicles pesants a la rotonda de la plaça Europa, on hi ha les dues carreteres d'entrada a l'estat francès, tot posant-hi també els elements de campanya per passar-hi tota la jornada. Així, tal com van fer en l'anterior episodi de protestes, hi van posar carpes, graelles per coure menjar i alguna autocaravana. El tall de carretera es va fer amb la coordinació de les forces de seguretat i el mateix Ajuntament de Puigcerdà a fi efecte d'evitar col·lapses amb la possible arribada de camions a la zona. En aquest sentit, el tall afecta principalment els camions que fan el trajecte europeu E-9, ja que els turismes i vehicles particulars poden travessar la frontera per vies secundàries del trànsit local. En aquest sentit, des de l'Ajuntament de Puigcerdà s'ha activat un protocol d'actuació i ha informat la població: «la regidoria de Seguretat i Mobilitat informa



Els tractors concentrats aquest dilluns al matí a Puigcerdà per tallar l'accés a l'Alta Cerdanya i França pels camions

que des d'aquest dilluns 3 de juny a les deu i possiblement fins al dimarts 4 de juny a les deu, l'accés a la carretera de Llívia i al pas fronterer de la Duana de Puigcerdà quedaran tallats a causa de les protestes i accions reivindicatives de la Revolta Pagesa. L'accés de l'N-152 a la rotonda de la Plaça Europa romandrà obert i s'hi podrà circular per girar cap a l'avinguda del Segre. Tanmateix, el tram final de l'avinguda Schierbeck també estarà tancat, així que es recomana als veïns del barri de l'Incasòl que utilitzin aquesta mateixa via en sentit pujada o bé pel Passeig de Josep Pla». A fi efecte d'evitar problemes amb els camions, el consistori ha desplegat en coordinació amb els Mossos d'Esquadra i la resta d'administracions un pla de distribució. Així, els camions arribats des de l'Alta Cerdanya s'estacionaran a Llívia i Ur,

## La protesta permet el pas als vehicles d'emergències i de transport escolar

mentre que els que arribin des d'altres punts de Catalunya seran ubicats al recinte firal de Puigcerdà. Aquestes operacions seran gestionades per Mossos d'Esquadra. Amb tot, l'anunci del tall des de fa dies ha comportat que els transportistes majoritàriament hagin evitat durant aquest dilluns el trànsit per les fronteres tallades.

### «Planifiquen els desplaçaments»

Des de l'Ajuntament han remarcat als veïns que les mobilitzacions de la pagesia garantiràn el pas d'am-

bulàncies, transport escolar i col·lectius vulnerables i va avisar la població que «recomanem que, a fi d'evitar congestions o saturar les zones d'aparcament, programeu bé els vostres desplaçaments».

### «Som un sector essencial»

En nom dels representants de Revolta Pagesa, Gerard Cardona, va apuntar els motius principals de la seva protesta: «la reducció de l'impost de l'energia, tant del gas com del gas i l'electricitat perquè hi ha molts sectors que ja ho tenen i a nosaltres no ens ho posen a pesar que som un sector essencial perquè la gent menja cada dia; una competitivitat justa amb els productes estrangers, de manera que quan ells vinguin aquí hagin de complir la mateixa normativa que estem complint nosaltres, perquè ara no és així i estem veient notícies cada dia que hi ha menjar

contaminat; i després tota la qüestió de la sanitat i la lliure competitivitat amb la sanitat alimentària dels productes que venen de fora. Simplement, volem jugar a la mateixa lliga, els uns i els altres».

Els pagesos catalans que tallen les fronteres reivindiquen també al Govern de Madrid una data per concertar una reunió en la qual puguin exposar les seves demandes. La voluntat dels ramaders és reunir-se amb el Govern de l'estat i, després, elevar les peticions a la Unió Europea. En aquesta escala de trobades els ramaders cerdans i catalans en global volen portar a les màximes autoritats nacionals, estatals i europees el manifest en defensa del seu sector. En la mesura que les autoritats concedeixin aquest pla de reunions, els ramaders flexibilitzaran més o menys les concentracions i els talls de carretera, segons van apuntar. ■