

## Viatges amb Rodalies? Com et pots moure aquest dilluns i com reforcen el servei FGC i metro

**Renfe activa un pla especial de mobilitat, després de la greu incidència per un robatori de coure que ha paraitzat els trens aquest diumenge**

***Actualització de la notícia: Com moure't amb Rodalies avui: incidències a l'R4 Nord el dia que l'R1 recupera la normalitat***

Renfe ha activat un pla especial de mobilitat per a aquest dilluns, després de les greus incidències que han bloquejat el servei durant tota la jornada electoral. Els usuaris, obligats a fer una cursa d'obstacles per poder arribar a Barcelona, han entomat els canvis amb resignació i queixes.

Després de reunir-se d'urgència representants del govern, l'Ajuntament de Barcelona i Adif, va quedar establert el **pla de transport següent**:

- ▶ **R1/RG1**: Circulació des de Maçanet-Massanes fins a Badalona, des d'on es deriven els viatgers cap al metro.
- ▶ **R2 Nord/R11**: Sense afectació.
- ▶ **R2 Sud i Regionals Sud**: Sense afectació.
- ▶ **R3**: Circulació entre Puigcerdà i Montcada-Ripollet, amb dos trens per hora i sentit. Des de Montcada-Ripollet s'estableix un servei alternatiu per carretera fins a l'estació de Sagrera-Meridiana, on els passatgers poden agafar el metro.
- ▶ **R4 Nord**: Estava prevista la circulació dels trens fins a Fabra i Puig i enllaç amb el metro, però aquest matí els trens han acabat el recorregut a Cerdanyola del Vallès, on cal agafar els busos alternatius fins als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), excepte en dos casos puntuals. Tècnics d'Adif preveuen que a partir de migdia ja circulin dos trens per hora i sentit en direcció Barcelona. També s'han anunciat tres trens per sentit i hora entre Manresa i Cerdanyola. En hora punta, hi ha un 33% del servei, mentre que la resta del dia funciona al 50%. Els viatgers de Manresa, Terrassa i Sabadell es redirigeixen als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- ▶ **R4 Sud**: S'ha anunciat que circularien des de Sant Vicenç de Calders fins a l'Hospitalet de Llobregat, amb quatre trens per sentit amb la freqüència habitual, però alguns trens poden arribar a l'estació de Sants.

- ▶ **R7**: Continua sense servei i els passatgers poden anar fins a Cerdanyola amb l'R4 i des d'allà hi ha autobusos fins a la UAB. També hi ha el Bus Exprés 3.
- ▶ **R8**: Sense afectacions.
- ▶ **R12**: Circulació entre Cerdanyola i Lleida.

En aquests moments, l'única línia que arriba a Barcelona és l'R2, que ve del Baix Llobregat i el Garraf. Renfe ha informat que **reforçaria el personal d'informació i atenció al client** a les estacions.

## Quina previsió hi ha

Fonts de Renfe han explicat que treballen amb la previsió que demà dimarts la majoria de les línies afectades arribin a Barcelona, però amb els horaris alterats. Totes menys l'R3 i l'R4, que poden trigar més de dos mesos a recuperar completament el servei perquè han tingut "danys estructurals".

Abans, aquest dilluns al matí, el director de Rodalies, **Antonio Carmona**, ha reconegut, en una entrevista al programa Els Matins, del 3Cat, que hi ha incidències que van per a llarg, com la de **Montcada Bifurcació, on "es va cremar tot l'enclavament"** --un nus molt important des d'on es regulen totes les entrades i sortides, els estacionaments o els canvis d'agulles, entre d'altres-- i les afectacions a l'R3 i l'R4.

Però que n'hi ha d'altres, com les provocades pels incendis a dos túnels d'estacions de Barcelona i que afecten l'R1 --on no es pot circular pel túnel sota la plaça de Catalunya--, que confia que es resolguin abans, fins i tot demà mateix:

"Esperem que al més aviat possible es pugui passar pel túnel amb la línia l'R1 i quedi restablert el servei normal en aquesta línia. Quan es reperi la incidència al túnel, l'R4 Nord també la podem passar fins a l'Hospitalet de Llobregat, i l'R4 Sud deixar-la a l'Hospitalet i millorar el servei al túnel de Fabra i Puig."

Carmona no ha especificat quants usuaris han resultat afectats per aquestes incidències, tot i que ha reconegut que és "una afectació molt important". Fins a **400.000 persones** agafen cada dia la xarxa viària de Rodalies de Catalunya.

Aquest diumenge, Antonio Carmona va assegurar, en acabar **la reunió extraordinària** feta al Departament de Territori entre representants de Renfe, Adif, el govern, l'Ajuntament de Barcelona i la resta d'actors implicats, que s'havien aconseguit "22 autobusos en un temps rècord" per cobrir els serveis alternatius per carretera.

Tenint en compte que els trens de l'R1 i l'R4 no entren a Barcelona, les estacions de Plaça Catalunya i Arc de Triomf van quedar tancades aquest diumenge.

Carmona ha assegurat aquest dilluns que "s'està donant el millor servei possible, donades les circumstàncies" i ha demanat als Mossos d'Esquadra un esforç suplementari per evitar els robatoris de coure:

"Adif i Renfe ja hi posen seguretat complementària, però la responsabilitat sobre els temes de seguretat ciutadana és dels Mossos d'Esquadra."

La reprogramació ha arribat aquest diumenge a la nit, després de la incidència que ha afectat de ple la jornada electoral i ha repercutit en milers de persones a causa d'un robatori de coure. El Ministeri de Transports no ha descartat que hi hagués una intencionalitat per incidir en el 12M.

## FGC reforça els serveis

Per la seva banda, Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) ha anunciat que **reforça el servei a les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia**, a partir d'aquest dilluns.

Pel que fa a la **línia Barcelona-Vallès**, es prolonga el **servei de l'hora punta** més enllà de la franja habitual, de 7.30 a 9.30, en la mesura que hi hagi una forta afluència de passatgers. Així, passarà un tren cada 5 minuts per Terrassa i Sabadell i cada 2,5 minuts per Sant Cugat del Vallès. A la tarda, FGC augmentarà les circulacions per facilitar el retorn dels usuaris.

A la **línia Llobregat-Anoia** es reforça el servei entre Barcelona i Martorell amb trens que doblaran la seva capacitat, amb sis cotxes, i s'afegeixen més circulacions mentre hi hagi una forta demanda.

Ferrocarrils també **reforça el personal a les estacions** de Sabadell Nord, Terrassa Estació del Nord i Martorell Central, per millorar la fluïdesa en els accessos a estacions i andanes i per donar assessorament als usuaris.

## Més metro en hores punta i vall

A Barcelona, també **ha augmentat la freqüència del metro** per compensar la falta d'oferta a Renfe i "entomar el creixement de passatgers" que han hagut de buscar una via alternativa per arribar a Barcelona, segons ha explicat aquest dilluns la presidenta de TMB, **Laia Bonet**.

"L'objectiu del pla de contingència era que el passatge pogués arribar a algun punt on hi hagués una parada de metro."

Per això, s'ha avançat **l'hora punta a les 6.00 hores del matí** (normalment comença a partir de les 7.00) i s'ha reforçat el servei amb dos trens més a l'hora punta del matí i 7 trens més a la de la tarda. A més a més, hi haurà 15

vehicles més en horari vall de matí i 13 més durant la tarda, al marge de l'hora punta. El reforç s'ha concentrat a les línies L1, L5, L3 i L2.

Segons ha explicat Laia Bonet, "aquest dilluns hi ha hagut 163 trens, des de les 6 del matí, a la xarxa de metro, la xifra històricament més alta de l'oferta de TMB". Així i tot, no s'ha notat un gran augment en el nombre d'usuaris. A les 10 del matí, les validacions només havien augmentat un 1%. **La línia amb un augment més gran d'usuaris ha estat l'L2, amb un 7% més de validacions.**

A més d'augmentar el servei de trens, TMB també ha reforçat el personal d'atenció al client i de seguretat a les estacions de Fabra i Puig, la Sagrera, Plaça Just Oliveres, Cornellà Centre, Pompeu Fabra, Passeig de Gràcia i Sants, per ajudar els usuaris en el canvi de passatge. També s'han desplegat més agents de la Guàrdia Urbana a Plaça Catalunya, per acompanyar i guiar els passatgers que vulguin fer transbordament i no sàpiguen que, de moment, no hi arriba cap tren de Rodalies.