

## Qui té dret a la gratuïtat del túnel del Cadí? Queixes de residents obligats a pagar

**Veïns de la Cerdanya, l'Alt Urgell o el Berguedà que treballen en altres comarques posen el crit al cel perquè se'ls ha denegat la gratuïtat del túnel**

El mes d'octubre farà 40 anys de la inauguració del túnel del Cadí, una infraestructura que va suposar un abans i un després per a comarques com la Cerdanya o el Berguedà. Tot i l'elevat volum de trànsit que concentra --**cada dia hi passen 8.500 vehicles, de mitjana**-- el preu s'ha mantingut com una queixa recurrent dels usuaris, que avui en dia han d'abonar gairebé **14 euros per trajecte**.

D'entrada tothom havia de pagar per passar-hi, tot i que des del 2007 **els veïns de la Cerdanya, l'Alt Urgell i el Berguedà poden demanar la gratuïtat del peatge**.

Però feta la llei feta la trampa, i el fet que molts usuaris que es van empadronar a la seva segona residència per aconseguir la gratuïtat del túnel va dur les administracions a endurir les condicions per accedir-hi.

### **Requisits més exigents per evitar la picaresca**

Des del 2011, ja no n'hi ha prou amb estar empadronat a la Cerdanya, l'Alt Urgell o el Berguedà i per obtenir la gratuïtat del túnel cal presentar més documents, com **un certificat per demostrar on es té el metge de capçalera** o un **contracte laboral** on consti que es treballa en una de les tres comarques.

Una usuària va denunciar que es demanaven massa dades personals i l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades ha exigit al Departament de Territori que simplifiqui el procediment. Però mentre es revisen els criteris, els requisits es mantenen i **des dels Consells Comarcals encara s'han posat més exigents**.

### **Perden la gratuïtat per treballar en una altra comarca**

El requisit que obliga a treballar en una de les tres comarques és el que ha generat controvèrsia, perquè veïns de la zona que treballen en altres punts del país **han perdut la gratuïtat que abans sí que se'ls concedia**.

És el cas del **Sergi Gomà**, veí de la Seu d'Urgell, a l'Alt Urgell, i bomber de Barcelona: "Fins ara gaudia del descompte pel fet de tenir els nens escolaritzats [a la comarca]. Fa poc ha canviat, exigeixen que treballis a la comarca, cosa que no compleixo, i me l'han denegat".

L'**Eduard Aylon**, veí de Montellà, a la Cerdanya, és programador i teletreballa des de casa seva, però un dia a la setmana ha de baixar a Barcelona, a la seu de l'empresa. Tenia la gratuïtat del túnel, però ara que l'havia de renovar també l'hi han denegat:

"No he canviat de feina, no he canviat de casa, no he canviat res, però ara m'han dit que no m'ho donen. Els hi vaig preguntar per què m'ho havien donat i em van dir que havia sigut un error"

El govern insisteix que **aquests descomptes es van instaurar per garantir la mobilitat local obligada** i en cap cas per baixar, per exemple, a l'àrea metropolitana.

Des dels Consells Comarcals insisteixen que segueixen el decret del Govern i que, si abans potser eren més laxos, ara cal complir tots els requisits.