

La Molina y Masella buscan su unión total con un dominio esquiable de casi 150 km



La Molina y Masella buscan unirse en una sola estación de esquí

Aunque sus pistas de esquí están unidas físicamente, y hasta tienen un forfait de temporada común, la realidad es que siguen viéndose como competencia entre ellas. Ambas estaciones buscan una fórmula para ser una sola a todos los efectos.

A poco más de hora y media de Barcelona existe una estación de esquí con 145 kilómetros de pistas. Unidas físicamente desde varios puntos que permiten pasar de un complejo invernal a otro, e incluso tienen un forfait común, el Alp2500 que da acceso sin restricciones a ambos dominios, y que el que suele comprar el residente de la Cerdanya.

Lo que no tienen unida es su política comercial, o el intercambio de equipos. Actualmente una máquina pisapistas de La Molina no puede pasar a la de Masella, y un remontero o empleado de pistas de una estación no puede trabajar en la otra si es necesario.

Son pequeños flecos que hace perder competitividad frente a Neiges Catalanes y especialmente en Andorra, donde todas las estaciones de esquí trabajan bajo un mismo mando y se intercambian equipos sin problemas. El último ejemplo lo tenemos en el Telesilla cuatriplaza Seig de Grandvalira, que viene de Pal-Arinsal.

En una entrevista al [cmdsport.com/](https://www.cmdsport.com/), el Presidente de Ferrocarrils de la Generalitat, Toni Segarra., ha asegurado que están trabajando para que en la temporada 2025-2026 las estaciones de esquí de La Molina y Masella **sean una sola a todos los efectos**. Actualmente ya están en negociaciones con la familia Aymerich Bosch para **buscar la fórmula** de este acuerdo, que no parece que sea mediante una compra.



Un posible proyecto para unir el tren a La Molina con las pistas mediante un telesilla, permitiría llegar en tren también a Masella

Así, Segarra ha explicado que buscan una fórmula para poder hacer un reparto de ingresos y homologaciones conjuntas. Es decir, un sistema similar al que tienen en Grandvalira, donde dos empresas (ENSISA y SAETDE) son propietarias de una parte de las instalaciones, pero a ojos del esquiador, es un solo dominio esquiable bajo la marca Grandvalira. De hecho, el directivo asegura a cmdsport que

“Tenemos que seguir el mismo camino que Andorra y el sur de Francia y trabajar para integrar La Molina y Masella. Personalmente, me gustaría que el acuerdo fuera para la temporada 2025-2026, aunque todavía hay ciertas reticencias.

De todas maneras si queremos apostar por el futuro, debemos tener un dominio esquiable conjunto porque si no estaremos muertos y no tendremos producto.

Tenemos que dejar de vernos como competidores”,

De hecho ambas estaciones de esquí suelen salir a vender al mercado internacional como una sola. Primero bajo la marca Alp2500, para desde hace unos pocos años, hacerlo con el nombre de La Molina+Masella.

Pero a nivel nacional la política comercial es la de tratar de vender cada una su propio forfait de temporada. Mientras el de La Molina da acceso al resto de sus pistas en el Pirineo de Girona y Lleida, Masella se buscó acuerdos con decenas de estaciones de todo el mundo a las que se puede acceder gratuitamente entre dos y tres días gratuitamente.



De punta a punta, de la pista Clot de l'Hospital en La Molina a Coma Oriola en Masella, se abre un dominio esquiable de grandes dimensiones