

Lugares de nieve, 08/04/24

## Las estaciones de FGC finalizan el invierno 2023/24 con 640.000 forfaits en 125 días



Boí Taüll és la única de las seis estaciones de esquí de FGC que, tras haber cerrado, tiene previsto reabrir este fin de semana. (Foto. FGC Turisme)

Las difíciles condiciones meteorológicas durante los primeros meses del invierno han llevado a una disminución de 200,000 esquiadores en las estaciones de La Molina, Vallter, Espot Esquí, Vall de Núria, Port Ainé y Boí Taüll en comparación con el invierno anterior, 2022-23.

**La temporada 2023/24 en las seis estaciones de montaña de FGC -La Molina, Vallter, Espot Esquí, Vall de Núria, Port Ainé, y Boí Taüll- ha llegado a su fin con 640.000 días de esquí vendidos (que se entiende por 'día de esquí vendido'. Son 200.000 jornadas menos que las 838.082 registradas en la campaña 22/23.**



Esport, 8 de marzo de 2024. (Foto: Guillem Mascarell)

Esta disminución de la afluencia de esquiadores se debe, principalmente, a las dificultades que las estaciones han tenido este invierno para mantener operativas y en buenas condiciones sus pistas.

### **Marzo e inicio de abril, los mejores meses de esquí**

**La Molina, Vallter, Esport Esquí, Port Ainé, que inicialmente tenían previsto cerrar el lunes 1 de abril, finalmente han despedido la temporada de invierno una semana más tarde, domingo 7. Boí Taüll todavía prevé reabrir sábado y domingo próximos, 13 y 14 de abril. Vall de Núria, por su parte, mantuvo abierto su dominio esquiable hasta el día 31 de marzo.**

En su balance del invierno, FGC señala que “Exceptuando el mes de marzo, marcado por las fuertes nevadas, este invierno se ha caracterizado por la sequía que ha afectado a toda Catalunya y por unas temperaturas anormalmente superiores a las normales”:

Con todo, sigue, “ha sido posible **reducir el impacto de los efectos meteorológicos y asegurar unas buenas condiciones de apertura y servicio** para las personas visitantes, las cuales han podido disfrutar de las

estaciones de FGC Turisme desde diciembre y hasta el último día de la temporada ya entrada la primavera”.



Base de la estación de La Molina, 3 de marzo de 2024. (Foto: FGC Turisme)

Los seis equipamientos turísticos de Ferrocarrils han abierto hasta un máximo de **125 días**, destacando por cantidad de nieve los tres complejos del Pirineo de Lleida.

**Boí Taüll**, en L'Alta Ribagorça, es la que ha registrado la mejor temporada de todas las estaciones del grupo con 125 días de remontadores abiertos y grandes nevadas a final de temporada que han dejado hasta un grosor máximo en pistas de 260 cm y unas nevadas sumadas de **415 cm**.



Boí Taüll, 10 de marzo de 2024. (Foto: FGC Turisme)

**La estación reabrirá sus instalaciones el próximo fin de semana del 13 y 14 de abril para que los esquiadores y amantes de la nieve puedan disfrutar al máximo en las mejores condiciones.**

**Port Ainé** ha concluido temporada con un total de 34 nevadas que han acumulado **243 cm de nieve** en total y un grosor máximo de 190 cm. A pesar de cambios repentinos de temperatura, donde se han llegado a registrar hasta mínimas  $-12,4^{\circ}\text{C}$ , finalmente las condiciones han permitido abrir el 100% del dominio esquiable hasta el final.



Port Ainé, 13 de marzo de 2024. (Foto: FGC Turisme)

**Espot** ha acabado **acumulando unos 245 cm de nieve** con las nevadas registradas, el espesor máximo ha sido de 180 cm y también se han registrado temperaturas invernales donde el lunes 8 de enero el termómetro bajó hasta los  $-9.2^{\circ}\text{C}$  en la cota 2000.

La falta de nieve en otras estaciones ha llevado a un incremento de la actividad en Espot, que ha sido vista como una opción fiable y atractiva para los equipos que buscan condiciones óptimas para sus entrenamientos y competiciones.



Vallter, 6 abril 2024. (Foto: Vallter)

En el lado positivo de la balanza, las estaciones de esquí y montaña de FGC no solo son equipamientos turísticos y deportivos, **sino que también se convierten en una herramienta imprescindible para la promoción y dinamización del territorio** donde se ubican, destacando la oferta del sector de la nieve y las actividades al aire libre durante todo el año.

**Las estaciones de montaña de FGC Turisme, motor económico para el territorio**



Vall de Núria, 10 de marzo de 2024. (Foto: FGC Turisme)

**De hecho, esta temporada de invierno 2023-2024, las seis estaciones han generado un impacto económico sobre el territorio de casi 50 millones de euros y han creado casi 3.000 puestos de trabajo.**

“Por lo tanto, FGC Turisme es **un impulsor clave del dinamismo económico, social y deportivo en Catalunya**, el cual se traduce en una prácticamente plena ocupación hotelera en los establecimientos de los valles de montaña. Según los datos estudiados y recogidos por la UPF, el impacto directo e indirecto de las estaciones de montaña en el territorio suponen un 9% del total del VAB (Valor Agregado Bruto) comarcal y un 1,2% del PIB total por cada euro adicional del gasto asociado”, expone el comunicado.

### **Un ejemplo de economía circular del agua**

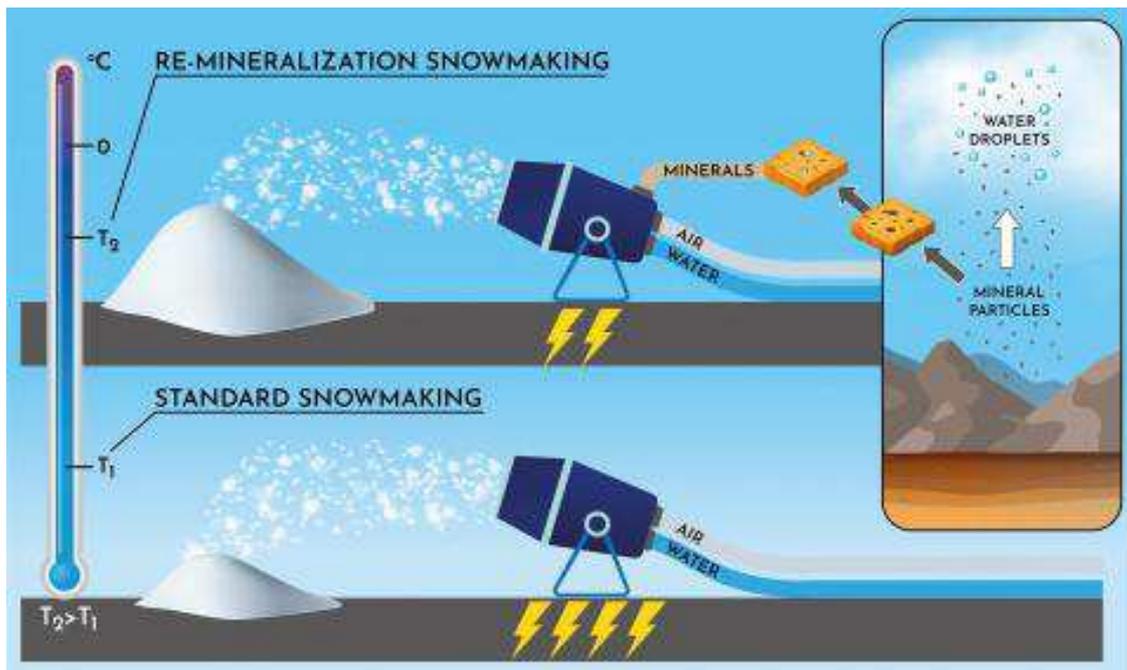
En la **Cumbre de Acción Climática del Gobierno**, FGC se compromete a reducir el consumo de agua y energía. Este compromiso se materializa en la utilización de concesiones de agua, almacenada en lagos artificiales, para la producción de nieve. Esta práctica no solo implica un ahorro significativo de recursos, sino que también asegura la protección de los ecosistemas acuáticos al respetar los caudales mínimos ecológicos de los ríos y torrentes.

## CICLE DE L'AIGUA EN LA PRODUCCIÓ DE NEU



El proceso de producción de nieve se lleva a cabo de manera sostenible, sin alterar la composición del agua, y utilizando lagos estratégicamente ubicados en áreas esquiabiles. **Fuera de la temporada de nieve, estas reservas de agua tienen diversos usos, como recreativos, de emergencia para consumo humano y animal en caso de sequía, e incluso para el abastecimiento en situaciones de incendios forestales.**

El compromiso de FGC con la protección ambiental se extiende a través de controles internos que garantizan la integridad de los recursos hídricos. Además, se destaca la implementación de tecnologías innovadoras, como el **Laboratorio de la Nieve en La Molina**, que busca producir nieve de manera más eficiente, con menor consumo de agua, tiempo y energía, marcando así un hito en la industria del esquí a nivel mundial.



Sostenibilidad en las montañas: FGC y CSIC transforman la producción de nieve

Este enfoque integral y sostenible demuestra cómo es posible aprovechar los recursos de manera responsable y cerrar el ciclo del agua de manera efectiva en el sector del turismo de montaña.

**Desestacionalización de las actividades turísticas en los Pirineos catalanes**



La Molina. (Foto: Oriol Molas)

Los seis equipamientos turísticos de FGC ya están **trabajando para iniciar la nueva temporada de verano 2024**, que estará repleta de propuestas lúdicas y deportivas al aire libre para todos los públicos, para que disfruten del entorno sin prisas: viajes panorámicos en teleférico a diferentes puntos de las estaciones, salidas de senderismo por los **entornos de los Parques Naturales**, rutas de ciclismo de carretera o de montaña en circuitos trazados para todos los niveles, y actividades familiares en la base de las estaciones.

Uno de los principales objetivos de Ferrocarrils consiste en dinamizar el turismo en los Pirineos catalanes para **crear negocio los 365 días del año**, con una clara dinámica para la desestacionalización. Desde hace años, FGC Turisme pretende **alcanzar un equilibrio equitativo e igualitario en todo el ámbito catalán** y ser un referente turístico tanto en invierno como en verano.