

Lugares de nieve, 12/03/24

Trio Pyrénées se erige como un modelo para salvar las pequeñas estaciones de esquí francesas



Eric Charré, director de Trio Pyrénées, nos recibe en en flamante telemix de Formiguères.

¿Podría ser una fórmula para recuperar la actividad de Puyvalador y Puigmal en un territorio donde el esquí genera de 4.500 a 5.000 empleos?

En los Pirineos Orientales, dos de las ocho estaciones de esquí alpino han cerrado en los dos últimos años: primero fue Puyvalador y este invierno Puigmal 2900 la que ya no ha vuelto a abrir sus pistas y remontes.

En ambos casos, los problemas financieros han sido la causa, ya que los esfuerzos económicos representan un gran desafío para estas pequeñas estaciones en el lado francés del Pirineo Oriental. Estas dependen tanto de los esquiadores locales como de los catalanes al otro lado de la frontera.

Para sobrevivir, los seis complejos -agrupados bajo varias fórmulas como las Neiges Catalanes, Trio Pyrénées y Altiservice dependen de la tecnología y de fuertes inversiones, en buena parte subvencionadas, convencidos de que "el esquí sigue siendo la base esencial".



Puyvalador, hoy abandonada. (Foto: Instagram @smmar_aude)

En el caso de Puyvalador, que en un momento recibió el apodo de "Pequeña Siberia", los remontes y el telesilla están congelados, parados permanentemente.

La estación fue creada en 1981 para tratar de frenar el declive demográfico de Rieutort-Puyvalador, que ahora cuenta con 61 habitantes. Sin embargo, nunca encontró el equilibrio, hasta un primer cierre en 2017.

Dos años más tarde, un topógrafo de Aude, Julien Sabarthès, junto con su esposa Natalie, que tenía un chalet en Rieutort-Puyvalador, intentó revivir el complejo.



Puyvalador antes del primer cierre en 2017

Con una delegación de servicio público concedida por el municipio, Julien Sabarthès invirtió "entre 200.000 y 300.000 euros" durante dos temporadas para volver a poner en servicio las instalaciones de la parte inferior de la estación, abrir una pequeña zona de restauración, una tienda de alquiler de esquís, una pista de hielo, una pista de trineo...

Pero las relaciones con el municipio se deterioraron y la delegación terminó en 2022, provocando un nuevo cierre de la estación.

En un informe que se ha publicado este enero, la Cámara Regional de Cuentas de Occitania juzga, con dureza, que ni el delegado ni el municipio "no tenían las habilidades y los medios necesarios para relanzar esta estación por su cuenta", frente a grandes desafíos: "disminución de esquiadores", el aislamiento del territorio, la "competencia cada vez más fuerte" de las estaciones vecinas. Y el "cambio climático".

La pregunta es: ¿Volverá a abrir Puyvalador? "Las instalaciones en la parte superior de la estación, que no se han mantenido desde el cierre en 2017, están en muy malas condiciones", lamenta Julien Sabarthès. "Estamos en conversaciones con la Agencia Pirineos para encontrar una solución", dice Josiane Fiches, funcionaria electa de la comuna, que no se imagina "dejar morir a Puyvalador".



Puigmal 2900 día 28 de enero de 2023. (Foto: Ivan Sanz Tusell)

La segunda estación de "Neiges Catalanes" que ha caído en desgracia es Puigmal 2900, que tras varios inviernos demasiado suaves y una importante deuda por la inversión en un telesilla, cerró por primera vez en 2013. Y un intento efímero de revivirla duró solo una temporada, el invierno pasado.

Si las estaciones de Puigmal y Puyvalador cerraron, según Anne Marty, directora general adjunta de Altiservice y vicepresidenta de los Domaines skiabiles de France, fue porque eran "demasiado pequeñas" y "su modelo de negocio no era viable". Por debajo de un determinado umbral de facturación, una estación no puede realizar las inversiones necesarias".

Ambos dominios tampoco disponían de demasiados cañones para producir nieve - Puyvalador los tuvo que pedir prestados- en un momento que "dos tercios de nuestro territorio ya están abiertos gracias a la fabricación de nieve artificial", reconoce el alcalde de Les Angles y presidente de las "Neiges Catalanes", Michel Poudade.



El nuevo telesilla de Porté. (Foto: Ivan Sanz Tusell)

Sin embargo, y a pesar de las dificultades, el esquí es un "pulmón económico" de la región, con alrededor de 1.200 empleos directos e indirectos sólo en Les Angles -560 habitantes- y de 4.500 a 5.000 para las seis estaciones de "Neiges Catalanes".

Buscando fórmulas para ser viables

Para ser viables, están en marcha distintas fórmulas, como Trío Pyrénées, una Empresa Pública Local (SPL) que une comercialmente Cambre d'Aze, Formiguères y Porté-Puymorens, para gestionar recursos y realizar conjuntamente inversiones, financiadas principalmente por el Consejo Departamental de los Pirineos Orientales.

El director de Trío Pyrénées, Eric Charré, considera que este modelo "es una solución para estaciones pequeñas, ya que nos facilita compras conjuntas o potenciar áreas de negocio". Algunos ejemplos: los equipos de mantenimiento de las tres estaciones comparten formación, se utiliza el mismo mecánico para las nueve máquinas pisapistas y se lanzan ofertas comerciales globales.



El nuevo remonte Telemix de Formiguères puede transportar a los esquiadores a una velocidad de 6 metros por segundo. (Foto: Ivan Sanz Tusell)

Charré reconoce que no está en los planes inmediatos del grupo recuperar la actividad de Puyvalador ni de Puigmal, entre otros factores porque legalmente por ahora es imposible, pero “trabajamos para ver si hay posibilidades” y no descarta que pueda ser una buena solución para ambas, como lo está siendo para Cambre d’Aze, Porté Puymorens y Formiguères, las dos últimas de las cuales han podido estrenar nuevos y modernos remotes gracias a esta fórmula.



Boí Taüll acumula hasta 240 cm de nieve

En cuanto a las estaciones del Pirineo oriental, La Molina ha recibido hasta 40 cm de nieve nueva que permitirán aumentar considerablemente la oferta de pistas abiertas, llegando al 80% de la estación, hasta casi los 60 km de trazados marcados, correspondientes a 56 pistas.

Con la nevada se garantiza la conexión con Masella, y el Telecabina Cadí Moixeró queda abierto ya de forma ininterrumpida. Están abiertas las zonas Central, Torrent, Debutants, Alabau y Tosa. También se mantendrán en funcionamiento el Fun Park y el Slalom Nissan X-Trail una vez los equipos puedan acondicionarlos después de los grosores acumulados.

Por su parte, Vall de Núria, con 50 cm de nieve nueva, @vaya ha abierto prácticamente el 100% del dominio esquiable y tiene el Parque Lúdico a pleno rendimiento. En Vallter, con la nevada de 50 cm se amplía el dominio esquiable con las zonas del Bac, Xemeneies y Xalet, que junto con la zona del Clot, que ya estaba abierta, permitirá llegar al 100% en la estación del valle de Camprodón a lo largo de esta semana.

El personal de las estaciones está trabajando para asegurar el área y minimizar el peligro de aludes, acondicionar los trazados y abrir el máximo de kms esquiables de cara a los próximos días hasta final de la temporada, previsto el 1 de Abril.