

La Molina té una nova màquina de trepitjar neu que redueix el 20% el consum

FGC



La nova màquina trepitjaneu

ACN. LA MOLINA

■ Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha incorporat a la Molina una nova màquina per trepitjar la neu més eficient en el marc de la política d'innovació de l'empresa. Així, des de Ferrocarrils han explicat que «la Molina ha abraçat aquesta iniciativa innovadora en la seva recerca de la sostenibilitat. La nova màquina híbrida Kässbohrer Pistenbully PB600 E+, que s'ha convertit en la primera d'aquestes característiques al Pirineu català i espanyol, ofereix una combinació perfecta entre rendiment, eficiència i respecte per al medi ambient». Els tècnics han apuntat que «com a qualitats de la nova màquina FGC destaca que és de propulsió combinada de dièsel i electricitat, i redueix el consum de combustible en un 20% i minimitza les emissi-

ons de CO₂ i NO_x, pel qual contribueix a la preservació del medi ambient». Alhora, «també redueix les despeses de funcionament, perquè gasta menys carburant i ajuda a optimitzar recursos econòmics de l'estació».