

## La Molina incrementa la sostenibilidad con una nueva pisapistas híbrida



La Molina incorpora la primera máquina pisapista híbrida del Pirineo en España

La Molina es la primera estación de esquí del Pirineo español que incorpora una máquina pisapistas híbrida. Reduce el consumo de combustibles fósiles, y de paso el de emisiones nocivas e incluso el de ruido.

La estación de esquí de **La Molina**, gestionada por Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC), ha incorporado una nueva **máquina pisapistas híbrida** Kässbohrer Pistenbully PB600 E+. Un tipo de motor que permite **reducir el consumo de combustible en un 20%** minimizando las emisiones de CO2 y NOx. Según ha informado FGC, la inversión representa un **"paso adelante"** en la reducción de la huella de carbono y el compromiso con **"prácticas más respetuosas"** con el medio ambiente. Se trata de la primera máquina de estas características que existe en el Pirineo catalán y español. Sus responsables aseguran ofrecer una **"combinación perfecta"** entre rendimiento, eficiencia y respeto para el medio ambiente.

La nueva maquinaria destaca por contar con propulsión **combinada de diesel y electricidad**. De esta manera se reduce el consumo de combustibles fósiles y de emisiones CO2 y NOx. También tiene unos **gastos de funcionamiento reducidos** ya que su tecnología híbrida permite un menor consumo de carburante y ayuda a optimizar los recursos económicos de la estación.

Cuenta con **transmisión eléctrica** de larga duración con bajo mantenimiento que garantiza una eficiencia óptima y una vida útil prolongada de este sistema. También hace **menos ruido**, por lo que mejora las condiciones laborales de los operarios y reduce la contaminación acústica en el entorno natural. Está equipada con componentes técnicos de probada eficacia, proporciona un rendimiento óptimo y una gestión eficiente de las tareas de pisado de nieve.



Nueva máquina pisapistas híbrida en La Molina

Entre sus muchas cualidades destacan:

- **Propulsión combinada de diesel y electricidad:** Reduce el consumo de combustible en un 20% y minimiza las emisiones de CO<sub>2</sub> y NO<sub>x</sub>, por lo que contribuye a la preservación del medio ambiente.
- **Gastos de funcionamiento reducidos:** Gracias a su tecnología híbrida, la máquina gasta menos carburante y ayuda a optimizar los recursos económicos de la estación.
- **Transmisión eléctrica de larga duración:** Con un bajo mantenimiento, la transmisión eléctrica de la máquina garantiza una eficiencia óptima y una vida útil prolongada de este sistema.
- **Menor nivel de ruido:** La nueva máquina híbrida ofrece un ambiente de trabajo más silencioso, por el que mejora las condiciones laborales de los operarios y reduce la contaminación acústica en el entorno natural.
- **Potente y totalmente digitalizada:** Equipada con componentes técnicos de probada eficacia, la máquina proporciona un rendimiento óptimo y una gestión eficiente de las tareas de pisado de nieve.



**La nueva Kässbohrer Pistenbully PB600 E+ en La Molina**