

El Grup de Defensa de la Natura del Berguedà s'oposa a l'ampliació de la C-16: "Perpetua un model basat en l'asfalt"

ACN Berga - El Grup de Defensa de la Natura del Berguedà ha criticat l'anunci del Departament de Territori d'ampliar l'Eix del Llobregat (c-16) a tres carrils -un d'ells reversible- en el tram entre Berga i Bagà i considera que és un "greu error". Per ells, aquest projecte "perpetua un model de mobilitat basat en el vehicle privat i en l'asfalt, insostenible en els paràmetres de sostenibilitat que el mateix govern català diu defensar". L'agrupació assegura en un comunicat que s'oposen al projecte i que defensen un model de mobilitat que "prioritzi el transport públic i no malmeti els espais naturals". Creuen que els problemes de trànsit "només se solucionaran disminuint el volum de trànsit i oferint alternatives de transport públic, com el tren".

Per ells, l'ampliació de la carretera "perpetua el turisme de segona residència i especulatiu" que, segons ells, "és el que ha expulsat la classe treballadora de la Cerdanya per l'augment dels lloguers". Creuen que el Túnel del Cadí "continuarà fent de tap" i es mantindran les cues al 'Alt Berguedà.

També acusen la Generalitat de "malversar fons públics" per fer aquesta obra "mentre no s'aborden altres necessitats bàsiques dels pobles rurals". Al mateix temps, critiquen que la construcció de cinc nous túnels, com el que es vol fer a la Nou de Berguedà, poden suposar un "problema geològic en una zona molt inestable per les plaques de guix existents al subsol".

En el comunicat acusen també el Govern d'incomplir "voluntàriament" l'Agenda 2030 i els Objectius de Desenvolupament Sostenible "en una obra faraònica que emetrà milions de tones de gasos contaminants a l'atmosfera en la seva construcció i que contribuirà a que se'n continuïn alliberant perquè afavorirà mobilitats insostenibles".

Paral·lelament a la lluita administrativa, el Grup de Defensa de la Natura anuncia que emprendreà mobilitzacions i accions per aturar un projecte que titllen de "temeritat", tant a nivell ecològic, com també social i econòmic per a l'Alt Berguedà.