

Lugares de nieve, 26/02/24

¿Cuándo se podrá ir a esquiar de Barcelona a la Cerdanya con la C-16 desdoblada?



Eje del Llobregat con las habituales colas. (Foto archivo: Iván Sanz)

La Generalitat anuncia la ampliación del tramo entre Berga y Bagà empezará a finales del 2025 para estar lista el 2030.

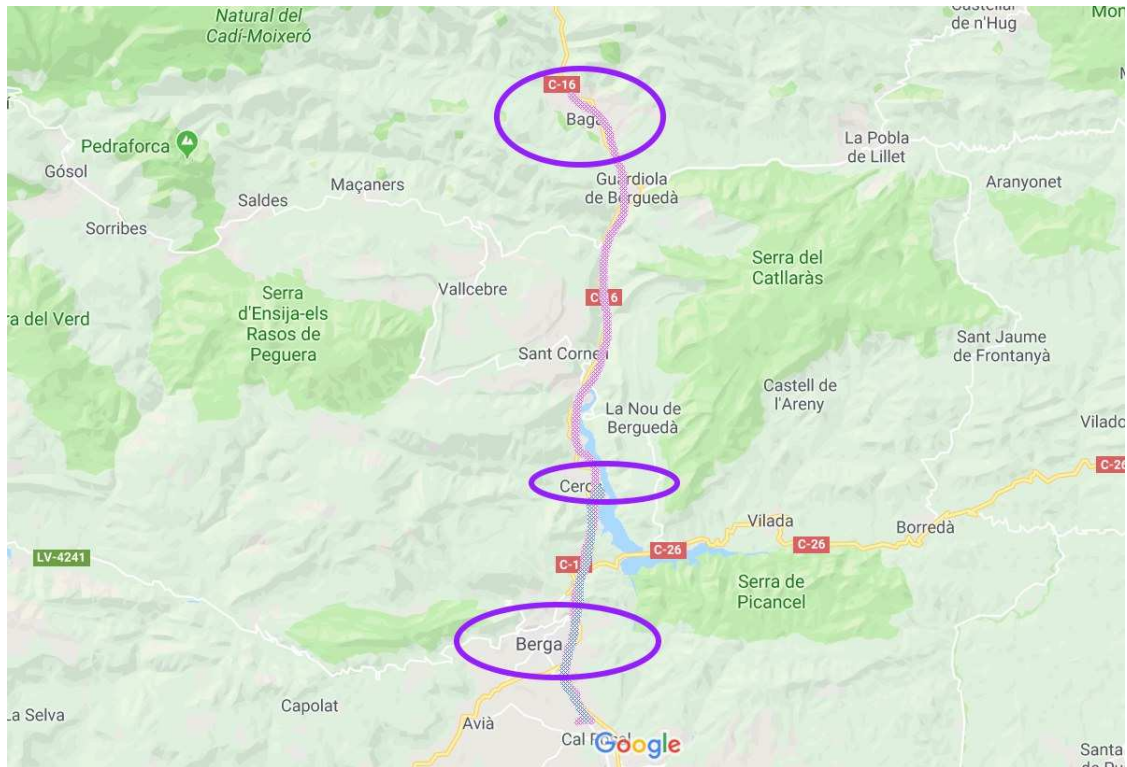
Seis años después de poner a exposición pública el proyecto de la ampliación de la C-16 entre Berga y Bagà hasta el Túnel del Cadí, la Generalitat ha anunciado que la obra empezará a finales del 2025... Una obra también contemplada en el desestimado proyecto de Juegos Olímpicos de Invierno.



Túnel del Cadí

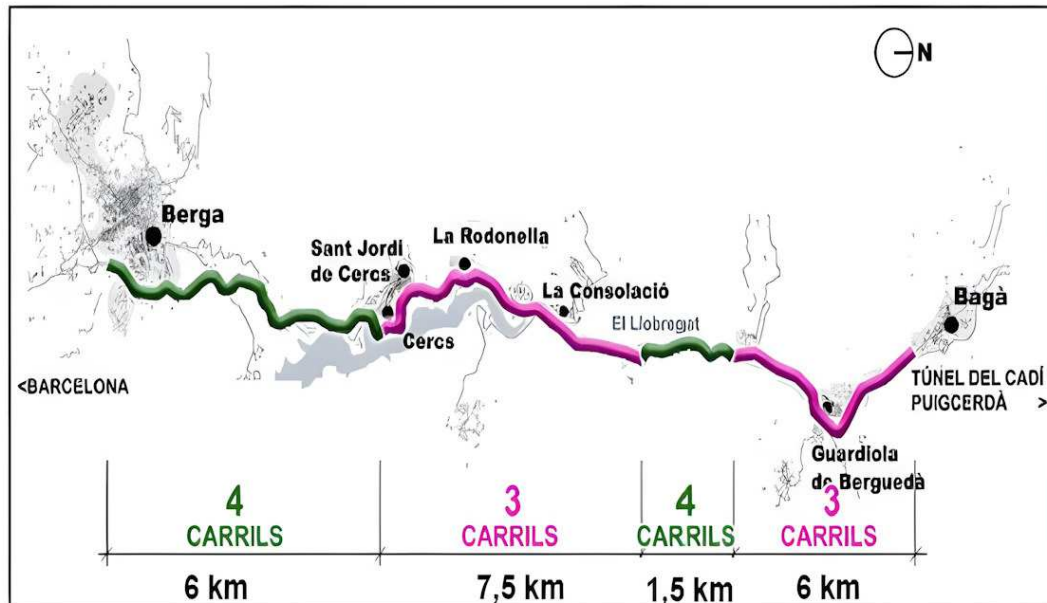
El compromiso lo ha adquirido a finales de la semana pasada la **Consellera de Territori de la Generalitat, Ester Capella**, ante los alcaldes del Berguedà afectados -Berga, Cercs, la Nou de Berguedà, Sant Julià de Cerdanyola, Guardiola de Berguedà y Bagà-, aunque habrá que ver por aquellas fechas quien está al frente del Gobierno catalán, hay unas elecciones autonómicas de por medio y si sus resultados tienen alguna repercusión sobre la ejecución de dicho proyecto.

Por lo pronto, **en estos seis años desde su anuncio hasta ahora, el presupuesto ha subido 62 millones de euros**. Si en diciembre de 2018 la inversión prevista era de unos 178 millones de euros, para 2025 ya se prevé que la obra tenga un coste de unos 240 millones.



La C-16 o Eix del Llobregat es uno de los puntos calientes de la red vial catalana por la intensidad de tráfico que genera los fines de semana de invierno, especialmente durante la época de esquí. Aunque últimamente, también es habitual su **congestión en verano** también debido a la alta afluencia de visitantes al Pirineo.

Esta carretera es un eje vertebrador del Berguedà y la vía principal de conexión del área de Barcelona y la Catalunya Central con el túnel del Cadí, la Cerdanya y la Cerdanya francesa, Capcir y otras comarcas del Pirineo francés.



El esquema muestra cómo quedaría el tramo de Berga a Guardiola de Berguedà con el desdoblamiento proyectado. Fuente: CCMA

El tramo que se pretende ampliar comprende los 20,7 kilómetros que van desde Berga hasta Bagà, y es el único tramo que aún no está desdoblado.

En este tramo, **el Eix del Llobregat registra entre 6.100 y 10.800 vehículos al día**; pero los fines de semana de la época invernal se alcanzan puntas del entorno de los **20.000 vehículos**, que se producen principalmente, viernes y domingos por la tarde, con una fuerte asimetría; es decir, los viernes mayoritariamente en sentido norte y los domingos, en sentido sur.

Las obras se dividen en dos partes: el desdoblamiento de la actual carretera entre Berga y Cercs para alcanzar una calzada con cuatro carriles -dos por sentido, con una barrera central fija-; y la implantación de **un tercer carril entre Cercs y Bagà**, que estará operativo en un sentido u otro mediante una barrera móvil.

El mecanismo de la barrera móvil es pionero en España. Se trata de una barrera que separa los carriles de circulación en función de las necesidades del tráfico mediante una máquina de transferencia. La máquina coge la barrera y la traslada mientras va circulando a unos 15-20 km \ / h. Esta maniobra se efectúa en el sentido en el que se cierra el carril y, en condiciones normales, en horarios de poco tráfico.

El proyecto de trazado es el mismo que había en 2018. Ahora se está tramitando el informe ambiental, con la idea de poder realizar el proyecto constructivo este año, a finales de 2024.

Después vendrá un período de licitación de la obra para adjudicarlo a una empresa constructora, unos seis meses, y en otoño de 2025 deberían poder empezar las obras del primer tramo.

La consellera Capella quiere que no haya paros y que se vayan construyendo los otros tramos uno tras otro hasta tener la obra terminada en el 2030...

¿Lo veremos? Desde aquí lo dudamos, ya que se trata de un proyecto que se remonta a 1984 con la inauguración del Túnel del Cadí y el famoso Eje del Llobregat, que se planeaba como la vía más rápida a París. Sin embargo, ese sueño, por el lado catalán, aún no se ha cumplido y mucho menos por el lado francés, ya que las obras siguen en Ax les Thermes...