

El Govern invertirà 240 MEUR per transformar 20 quilòmetres de la C-16, entre Berga i Bagà

La primera part de les obres, entre la capital i Cercs, es licitarà durant el primer semestre del 2025

Gironella - La consellera de Territori, Ester Capella, ha presentat aquest dijous el projecte de millora de l'Eix del Llobregat, la C-16, que connecta Barcelona amb la Cerdanya. El Govern invertirà 240 MEUR per renovar un tram de 20,7 quilòmetres entre Berga i Bagà. Consistirà en la construcció de cinc nous túnels i la implantació d'un sistema, pioner a l'Estat, de carril addicional reversible amb barrera mòbil. Fa 20 anys que el Govern anuncia millores en aquest tram de la via, però Capella ha assegurat que aquest cop hi ha pressupost, calendari i un projecte "consensuat". "No fem anuncis que després no es materialitzen", ha subratllat. El Govern preveu licitar la primera part de les obres, de Berga a Cercs, durant el primer trimestre del 2025.

La C-16 és la principal via de connexió entre l'àrea metropolitana de Barcelona i la Cerdanya. En el seu tram de Berga a Bagà, l'únic que no està desdoblada de tota la carretera, la via registra entre 6.100 i 10.800 vehicles al dia. Amb tot, els caps de setmana -especialment en època d'esquí- la xifra es dobla i arriba fins als 20.000 vehicles/dia.

Segons l'anàlisi que ha fet el Govern, això passa especialment divendres a la tarda, quan moltes persones amb segona residència a la Cerdanya es desplacen fins allà. I el mateix succeeix de tornada els diumenges a la tarda. En total, es calcula que les hores de congestió es produeixen durant 70-75 dies l'any, entre l'octubre i el març.

La consellera de Territori, Ester Capella, ha assegurat que, en l'elaboració del projecte, s'ha tingut en compte l'orografia "complexa" de la zona, i el seu valor natural i paisatgístic. Com a resultat, ha explicat, s'han introduït "millores ambientals i tècniques" al projecte inicial. El Govern preveu aprovar el projecte durant aquesta primavera i licitar el primer tram, entre Berga i Cercs, durant el primer trimestre de 2025.

El projecte abasta els termes municipals de Berga, Cercs, la Nou de Berguedà, Sant Julià de Cerdanyola, Guardiola de Berguedà i Bagà. L'obra consistirà en l'eixamplament de la carretera que, en funció del tram, serà de 2-2 (dos carrils per sentit) o de 2+1.

Degut a que el trànsit és molt intens en determinades franges horàries i només en un dels dos sentits, el tercer carril serà reversible. Funcionarà en un sentit o en un altre en funció de les necessitats i, per separar els sentits de la circulació,

s'ha optat per la implantació d'una barrera mòbil. Aquest sistema funciona mitjançant una màquina de transferència, que agafa la barrera –que és de formigó– i la va traslladant mentre circula a uns 8-16 km/h. Aquesta operativa s'efectua en el sentit on es tanca el carril i, en condicions normals, en horaris de poc trànsit. D'altra banda, l'actuació preveu un disseny dels carrils que permet un espai suficient en el cas que es produeixi alguna incidència en el sentit de carril únic.

Més túnels i estructures

Entre les novetats que s'han introduït al projecte, hi ha la construcció d'un túnel a La Nou de Berguedà, que tindrà 870 metres de longitud. En total, el projecte inclou la construcció de cinc túnels, tots nous i desdoblats.

Pel que fa a les estructures, es preveu fer-ne una trentena. Entre elles, el viaducte que passa per sobre de Cercs, que serà més ample que l'actual: tindrà un tercer carril reversible amb barrera mòbil.

20 anys d'anuncis

El conseller socialista Joaquim Nadal va prometre l'estiu del 2006 que les obres de la C-16 entre Berga i la Cerdanya començarien tan bon punt s'enllestís el desdoblament fins a la capital del Berguedà. A Nadal, l'han succeït set consellers Lluís Miquel Recoder (2010-2012), Santi Vila (2012-2016), Josep Rull (2016-2017), Damià Calvet (2018-2021), Jordi Puigneró (2021-2022), Juli Fernández (2022-2023), i ara Ester Capella, que ocupa el càrrec des del juny de l'any passat.

L'actual consellera ha donat la seva paraula que l'obra tirarà endavant i ha garantit que ara hi ha pressupost, sense estar condicionat al que s'està negociant aquests dies. De la seva banda, el president del Consell Comarcal del Berguedà, Ramon Caballé, ha dit que els alcaldes del territori donen "un vot de confiança" al Govern i ha celebrat que, "per primer cop en molt de temps", hi ha un calendari sobre la taula. Caballé defensa que la C-16 és una infraestructura "clau" per al desenvolupament de la comarca.