

La C-16 tindrà carril addicional reversible

BARCELONA La Generalitat invertirà 240 milions d'euros en el projecte de transformació de l'eix del Llobregat (C-16) entre Berga i Bagà, per millorar la funcionalitat, la fluïdesa i la seguretat d'aquest tram de 20,7 quilòmetres. La consellera de Territori, Ester Capella, va presentar ahir als alcaldes del Berguedà aquest projecte, que incorpora millores ambientals i tècniques després del procés d'informació pública. La transformació es traduirà en la construcció de carrils nous i la implantació d'un sistema pioner en tot l'Estat, de carril addicional reversible amb barrera mòbil. La consellera va explicar que els objectius principals de l'obra són "garantir la seguretat viària i donar una solució funcional als problemes de congestió que afecten els veïns del Berguedà". L'eix del Llobregat registra entre 6.100 i 10.800 vehicles al dia, tot i que molts caps de setmana d'hivern s'arriba als 20.000 vehicles. En la major part d'aquest tram la carretera té un carril per sentit i, a causa d'aquests repunts de trànsit, hi ha congestions que també dificulten la mobilitat local. El projecte afecta els termes municipals de Berga, Cercs, la Nou de Berguedà, Sant Julià de Cerdanyola, Guardiola de Berguedà i Bagà. / Efe