

INFRASTRUCTURES I SERVEIS
BARCELONA -
22 febrer 2024 16.30 h

El Govern invertirà 240 MEUR per a transformar la C-16 entre Berga i Bagà

- El Departament licitarà les obres del primer tram, entre Berga i Cercs, el primer trimestre de 2025





Accés al Túnel del Cadí, a la C16, des de Bagà

CLARA RIBAS - BARCELONA

La consellera de Territori, Ester Capella i Farré, ha presentat avui a alcaldes i alcaldesses del Berguedà el projecte de transformació de l'Eix del Llobregat (C-16) entre Berga i Bagà. Així, el Govern invertirà 240 MEUR per a renovar un tram de 20,7 quilòmetres d'aquest eix amb l'objectiu de millorar-hi la funcionalitat i la fluïdesa i seguretat del trànsit. Aquesta transformació es traduirà en la construcció de nous carrils i la implantació d'un sistema, pioner a l'Estat, de carril addicional reversible amb barrera mòbil.

Els objectius principals de l'obra són, ha detallat Capella, "garantir la seguretat viària i donar una solució funcional als problemes de

congestió que afecten notablement els veïns del Berguedà. Alhora donarem solució a la mobilitat de proximitat, també en modes de mobilitat activa”. En aquest sentit, la consellera ha posat en valor que “per fer aquesta proposta final i arribar a la millor solució tècnica i ambiental hem analitzat i tingut especialment en compte totes les al·legacions i aportacions rebudes dels Ajuntaments i els agents del territori”, ha dit Capella.

Eix vertebrador

La C-16 entre Berga i Bagà és un eix vertebrador del Berguedà, i la via principal de connexió de l'àrea de Barcelona i la Catalunya Central amb el túnel del Cadí, la Cerdanya i la Catalunya Nord. En aquest tram, l'Eix del Llobregat registra entre 6.100 i 10.800 vehicles al dia; amb tot, els caps de setmana de l'època hivernal s'assoleixen puntes de l'entorn dels 20.000 vehicles, que es produeixen principalment, divendres i diumenges a la tarda, amb una

forta asimetria; és a dir, els divendres majoritàriament en sentit nord i els diumenges, en sentit sud.

En la major part d'aquest tram, la carretera compta amb un carril per sentit i, com a conseqüència d'aquestes puntes de trànsit, es produeixen congestions que, a més, dificulten la mobilitat local. Cal tenir en compte, d'altra banda, l'orografia complexa de l'entorn per on transcorre la via i el seu valor natural i paisatgístic. El departament ha elaborat un projecte de traçat per que ha sotmès a informació pública i a tramitació ambiental, alhora que ha treballat amb els agents del territori per a consensuar l'encaix de la proposta. Com a resultat, hi ha introduït millores ambientals i tècniques i preveu aprovar-lo durant aquesta primavera, ha anunciat la consellera Capella, i licitar el primer trimestre de l'any que ve les primeres obres, al tram Berga-Cercs.

El projecte abasta els termes municipals de Berga, Cercs, la Nou de

Berguedà, Sant Julià de Cerdanyola, Guardiola de Berguedà i Bagà. L'obra consistirà en l'eixamplament de la carretera per a millorar-ne la funcionalitat i la seguretat; en funció del tram, la secció serà de 2+1.

El sistema de barrera mòbil

Atès que el trànsit és molt intens en determinades franges horàries només en un dels dos sentits, el tercer carril serà reversible; funcionarà en un sentit o en un altre en funcions de les necessitats i per a separar els sentits de la circulació, s'ha optat per la implantació d'una barrera mòbil.

Aquest sistema funciona mitjançant una màquina de transferència, que agafa la barrera –que és de formigó– i la va traslladant mentre circula a uns 8-16 km/h. Aquesta operativa s'efectua en el sentit on es tanca el carril i, en condicions normals, en horaris de poc trànsit. D'altra banda, l'actuació preveu un disseny dels carrils que permet un espai suficient

en el cas que es produeixi alguna incidència en el sentit de carril únic.

Així, aquesta actuació comportarà un increment de la fluïdesa en aquesta via, tot adaptant-se, a més, al comportament del trànsit característic d'aquest tram, alhora que millorarà la seguretat viària, ja que augmentaran les zones d'avançament i s'instal·larà una separació física dels dos sentits de la circulació. Així mateix, es transformaran les 15 interseccions que actualment tenen girs a l'esquerra en enllaços a diferent nivell, fet que també incidirà en la seguretat i la funcionalitat de la carretera.

Túnels i estructures

En total, el projecte inclou la construcció de cinc túnels, que sumen una longitud total de 2,3 quilòmetres, entre els quals cal remarcar el túnel a la Nou de Berguedà, de 870 metres de longitud. Pel que fa a estructures, se'n preveu la construcció d'una trentena, que sumen una longitud de 2,2

quilòmetres. Sobresurt el nou via-ducte que es construirà al seu pas per Cercs, més ample que l'actual –tindrà un tercer carril reversible amb barrera mòbil— amb una longitud de 290 metres.

També es preveuen nous túnels per a millorar la integració en l'entorn i la funcionalitat de la carretera durant l'execució de les obres a la Nou de Berguedà i a Guardiola de Berguedà , Nous via-ductes a Cercs i a Guardiola de Berguedà: Cobriment puntual de la C-16 al seu pas per Berga Centrei reducció de l'ocupació a l'enllaç Berga Nord A més, es faran n

oves vies locals a Guardiola de Berguedà i a Bagà. I er a facilitar la mobilitat de ciclistes i vianants, s'inclou una via ciclable a Cercs.