

# Prova pilot per millorar la seguretat a les línies de bus nocturnes

## S'incrementaran les parades a demanda en zones d'oci a la línia entre Salt, Girona, Platja d'Aro, Palamós i Palafrugell



Un autobús de la companyia Sarfa, l'operadors que presta el servei de Clic.cat ACN.

El Departament de Territori engega una prova pilot a les comarques gironines per millorar la seguretat a les línies de bus nocturnes. La prova es farà dins els serveis de transport a la demanda, els coneguts com a Clic.cat. Segons informa l'ACN, des d'aquest divendres i fins a finals de la temporada d'estiu, s'incrementaran les parades a petició de la línia NGi1, que enllaça Salt, Girona, Platja d'Aro, Palamós i Palafrugell. La gestionen els operadors Sarfa i Teisa. Els autobusos faran més parades en llocs com ara les zones d'oci amb l'objectiu que dones i joves caminin menys estona sols. Després de l'estiu, Territori avaluarà els resultats d'aquesta prova i, si són positius, estendrà l'augment de

parades a demanda més línies d'autobús.

Les parades a demanda es podran reservar amb una antelació de fins a una hora abans de l'inici de l'expedició, a través de la aplicació mòbil NE-MI. Les reserves es podran fer tant per una parada d'origen com de destí i la persona usuària podrà consultar en temps real la ubicació del vehicle per poder apropar-se amb la mínima antelació possible i evitar temps d'espera a la parada.

Clic.cat, transport a la demandaEl transport a la demanda Clic.cat ha comptabilitzat prop de 42.500 viatgers des de la seva posada en marxa a les comarques gironines, l'any 2019. En total, Territori disposa de 38 línies Clic.cat en funcionament. L'objectiu és anar digitalitzant i transformant en Clic.cat tota la xarxa de transport a la demanda de la Generalitat, que està formada per 233 línies que arriben a 712 nuclis de població.

El transport a la demanda té els recorreguts i els horaris establerts, però només es presta si hi ha reserves prèvies. D'aquesta manera, els vehicles i les rutes es poden ajustar a la demanda real, evitant recorreguts ineficients i emissions de CO2.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2381793-prova-pilot-per-millorar-la-seguretat-a-les-linies-de-bus-nocturnes.html>