

INFRAESTRUCTURES I SERVEIS LLEIDA -
26 gener 2024 12.19 h

INFRAESTRUCTURES

L'alt Pirineu i l'Aran i el Solsonès seran a l'ATM de Lleida a partir de dilluns

- Suposarà un estalvi als usuaris de fins al 89% en alguns desplaçaments
- Territori ho qualifica "d'avenç" per integrar tots els territoris catalans dins el sistema integrat de transport públic



Imatge d'un autobús de transport públic a Sort, al Pallars S

ANTÒNIA CASTELLÓ - LLEIDA

El departament de Territori de la Generalitat, ha integrat les comarques de l'alt Pirineu i Aran i el Solsonès a l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida (ATM), el sistema tarifari del transport públic de Lleida. Els canvis seran operatius a partir d'aquest proper dilluns. Aquesta integració suposa la creació de la zona 3 -formada pel Pallars Jussà, l'alt Urgell i el Solsonès-, i de la zona 4 -formada per l'Alta Ribagorça, el Pallars Sobirà, l'Aran i la Cerdanya. En un comunicat, el departament explica que el cost de la integració tarifària se situa al voltant dels 800.000 euros anuals, que aporta Territori i l'Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran.

La incorporació d'aquestes comarques a l'ATM de Lleida, permetrà estalvis de fins al 89% en alguns desplaçaments, tenint en compte també la bonificació del 50% en el preu dels abonaments i els títols multiviatge al transport públic aprovada per l'ATM de Lleida i la Generalitat de Catalunya per al 2024. Per exemple, en el cas del trajecte Puigcerdà – la Seu d'Urgell, que amb bitllet senzill té un cost de 7,05 € , amb la T10 passarà a valdre 0,81 €. El trajecte Lleida - la Seu d'Urgell té un cost de 19,60 € amb bitllet senzill i amb la T-10 passarà a valdre 2,58 €, és una rebaixa del 87%. El viatge Vielha-Lleida amb la T-10 passarà a valdre 3,61 €, una disminució del 75%.

Amb la integració, els ciutadans del Pirineu i Aran i del Solsonès podran disposar del títol T-Jove per als menors de 30 anys i també del títol de transport gratuït T-16 per als menors de fins a 16 anys, de tal manera que s'equiparen al conjunt de comarques i municipis que disposen de sistema tarifari integrat.

Els títols de transport integrat es podran utilitzar en tots els serveis regulars de transport de viatgers que realitzen les comunicacions internes del Pirineu i Aran i el Solsonès i també als serveis que comuniquen aquests territoris amb la resta de comarques que formen part de l'ATM de Lleida.

També suposarà la integració tarifària del tram del servei ferroviari entre Lleida i la Pobla gestionat per FGC. En queda exclòs el transport intern d'Aran, les competències del qual són del Conselh Generau d'Aran.

Més punts de venda

La integració tarifària del Pirineu i Aran i el Solsonès ha suposat també un treball d'extensió dels punts de venda a les comarques que s'incorporen. En el cas dels títols de transport personalitzats: la T-Jove, la T-16 i la T-Mes, s'ha previst un sistema de sol·licitud telemàtica a l'ATM Lleida, descarregant els respectius formularis de sol·licitud i enviant-los a l'adreça info@atmlleida.cat juntament amb la documentació que cal aportar en cada cas. Aquests títols s'hauran de recollir al consell comarcal o en qualsevol dels Centres d'Atenció al Client de l'ATM. Per a la resta de títols es podran adquirir a qualsevol dels punts de la xarxa de recàrrega i també a les estacions d'autobús de la Seu d'Urgell i Vielha, on s'ubiquen els centres d'atenció al client de l'operadora Alsina Graells. Els títols integrats es poden recarregar a bord dels autobusos Alsina Graells.

L'Alt Pirineu i Aran és una àrea amb prop de 74.000 habitants. Amb la incorporació d'aquest territori, el sistema connectarà una zona total de 434.000 habitants. Aquesta mesura d'integració tarifària dels transports

dels serveis del Pirineu i Aran amb Lleida suposa un nou pas dins del procés per a la integració tarifària del conjunt de serveis de transport públic a Catalunya que ha de permetre millorar les condicions d'accés de tots els territoris als sistemes de mobilitat sostenible.