

## El calvari del trajecte Llúvia-Barcelona de la companyia ALSA

LLUÏSA COMA GÓMEZ, ELISA MUIXÍ LÓPEZ, MAGDA TUDELA SAGUÉS, MIRELLA CORTÉS GES, ROSA ANFRUNS RELAT, CRISTINA ÁLVAREZ FERNÁNDEZ, MIRELLA CORTÉS GES, ANNA OBRADORS ALSINA, DOLORS GUIU VALLS. BALSARENY

■ Les persones que fem una aposta pel transport públic i ens desplaçem a Barcelona des de les comarques de l'interior rebem, sovint, un tracte de menyspreu, que atempta contra els nostres drets com a ciutadanes i ciutadans.

El dijous, 21 de desembre, els usuaris d'ALSA vam tenir de nou un incident en el trajecte Llúvia-Barcelona a les de 9.18 del matí a la parada del bus a Sallent. Més d'una vegada i massa sovint, quan el bus arriba a Sallent, si va ple ja no entra al poble i es desvia per la variant; si queden pocs seients lliures el xofer, abans d'obrir la porta, fa un recompte de les places que disposa, en fa entrar una part i deixa els altres a la parada. Dijous només podien pujar cinc persones; la resta (deu persones més) «s'ha quedat a terra». El xofer, com sempre, ha trucat a la companyia de transport i li han dit que ens comunicui als passatgers en espera que ja vindrà un altre bus. Sense con-

cretar res més. El següent és a les 11 h del matí i ja no s'arriba a les cites concertades.

A Barcelona ens hi traslladem per anar al metge, a l'hospital, a treballar, a estudiar, a visitar la família, a fer visites culturals, a comprar o bé simplement a passejar.

El fet que el bus arribi a Sallent amb pocs o cap seient lliure fa temps que es repeteix i la gent pacientment ha organitzat cues segons l'ordre d'arribada. Hi ha usuaris que van molta estona abans a la parada per assegurar-se la plaça. El malestar és creixent perquè aquest fet cada vegada és més habitual.

El trajecte de tornada des de Barcelona tampoc està exempt de les mateixes mancances. Molts usuaris, per assegurar-se el retorn, van a l'inici del trajecte, a la parada de l'Estació del Nord, perquè quan el bus arriba a la segona parada, a passeig de Gràcia, ja va ple o amb pocs seients disponibles.

La Companyia ALSA ha de prendre mesures urgents. Avui hem decidit, entre altres accions, denunciar el problema als mitjans de comunicació. Ja n'hi ha prou d'aquest tracte, en un moment que les Administracions s'omplen la boca a l'hora de recomanar el transport públic per no saturar les ciutats i ajudar a la sostenibilitat del medi.