

TEMA DEL DIA



Aficionats al vol sense motor a la pista d'enlairament de l'aeròdrom de la Cerdanya, al terme municipal de Das i Fontanals

S.P.

La Cerdanya rebutja cedir al Govern el control sobre la gestió de l'aeròdrom

► La Generalitat vol tenir més poder sobre l'equipament i augmentar-hi l'activitat que ara permet el Consell Comarcal

Miquel Spa
DAS I FONTANALS



El Consell Comarcal de Cerdanya i els ajuntaments de Das i Fontanals han tancat files davant la Generalitat i han refusat una proposta de la direcció general d'Aeroports de cedir-li el control de l'aeròdrom. Consell i ajuntaments han blindat les seves actuals competències amb l'objectiu de continuar amb l'actual protocol, estrenat fa dos anys, de menys activitats aeronàutiques.

L'aeròdrom el gestiona la Generalitat amb concessió a l'Aeroclub Barcelona-Sabadell, però el control de qualsevol activitat el té el Consorci local, que lidera el Consell Comarcal com a titular de l'equipament. En el marc de les relacions de les dues administracions, el Consell i els dos ajuntaments amb terme municipal a la instal·lació, han descartat una proposta del departament d'Aeroports de Catalunya per assumir plenament la des de Barcelona la gestió de la instal·lació. Aquesta proposta estava vinculada a l'aportació per part de la Generalitat d'un paquet d'inversions de 3,5 milions d'euros pendents des de l'aprovació del nou Pla d'Ordenació Urbanística Aeroportuària, segons els representants locals. En aquest sentit, l'equipament està gestionat pel Consorci de

l'Aeròdrom, el qual està format per quatre membres d'Aeroports de la Generalitat i quatre membres del mateix Consell Comarcal amb Isidre Chia com a president, Alfons Casamajó i els alcaldes de Das i Fontanals, Enric Laguarda i

Ramon Chia. Aeroports de la Generalitat té, en el conjunt de l'equipament, uns 30.000 metres de terreny i gestiona l'Aeroclub. La resta és del Consell Comarcal.

En la última reunió del Consorci, la Generalitat va plantejar als

representants cerdans la necessitat de traspasar-los la gestió aeroportuària com a ideal per invertir en l'aeròdrom. La proposta passava per una cessió de 75 anys o durant el termini necessari per amortitzar la inversió, per sobre

dels deu anys. La cessió incloïa, alhora, la dissolució de l'actual Consorci i la pèrdua de l'actual control per part del Consell. El seu president, Isidre Chia, ha argumentat que «fa molts anys que es batalla molt amb el Pla Director Urbanístic i l'escola de vol. Nosaltres hem aconseguit regularitzar el número de vols que s'hi enlairaven perquè no hi hagués un soroll molt fort a la comarca i perquè no hi operessin avions de grans dimensions». Els representants de la Cerdanya han traslladat a la Generalitat que si les inversions estan condicionades a aquesta operació de renúncia de la gestió, la comarca està disposada a renunciar a l'aportació econòmica.

El pla de reducció de l'activitat ha fet passar de 50 operacions al dia de vol a vela a tretze

MIQUEL SPA, DAS I FONTANALS

La clau de volta de la gestió de l'aeròdrom és l'activitat que s'hi permet, la qual genera negoci als sectors turístics complementaris de la comarca però, alhora, genera molèsties als veïns i entorn general de la vall. Tant és així que fa dos anys el Consell Comarcal va

assumir el control de tota l'activitat de l'aeròdrom i en va reduir les operacions amb l'objectiu de fixar un sistema equilibrat que respecti el descans dels veïns amb menys contaminació acústica i alhora assegurí al sector turístic l'activitat econòmica. L'activitat permesa de vols a vela,

amb avionetes que s'enlairen arrossegant els aparells sense motor, van passar de no tenir límit amb puntes de cinquanta al dia a tretze com a màxim, amb l'excepció dels dies de competició. Igualment, nous avionetes més modernes i silencioses han reduït la contaminació acústica.

El Govern aposta per l'acord

Des de la direcció general d'Aeroports de la Generalitat han explicat «hem fet aquesta proposta per mirar d'accelerar les millores a l'aeròdrom però, en tot cas, si el Consell Comarcal no la considera adequada, ja buscarem altres fórmules». Portaveus de la direcció general han remarcat que «la nostra voluntat és ajudar i que sigui la Cerdanya qui impulsi i coordini la gestió de l'aeròdrom. La inversió no està condicionada a qui porti la gestió i hem de buscar la fórmula legalment més adequada que ens permeti fer-la a nosaltres».



L'entrada a les instal·lacions de l'aeròdrom

M.S.