

Pirineus Digital, 04/01/23

## **Les comarques de muntanya rebran 6M€ de la Generalitat per mantenir la xarxa de camins municipals**

**Es tracta d'una subvenció anual del Departament de Territori que s'ha incrementat des de fa dos anys**



La carretera de la Terreta, prop de Sapeira, una de les moltes que ha de gestionar l'Ajuntament de Trepç. / G.L.T.

**REDACCIÓ.-** Els consells comarcals i òrgans de govern de les comarques de muntanya, on s'inclouen les administracions de l'Alt Pirineu i l'Aran, així com del Ripollès, la Garrotxa, el Berguedà i el Solsonès, rebran 6 milions d'euros per fer actuacions de millora i manteniment de camins municipals de la xarxa veïnal i rural. Es tracta de la convocatòria anual del Departament de Territori anticipada del 2024, que finançarà accions executades entre l'1 de gener i el 31 d'octubre.

Les ajudes s'emmarquen en les polítiques de muntanya del Govern per garantir el bon estat de la xarxa d'accés als nuclis de les nou comarques de muntanya i

de l'Aran. És una eina més per a garantir l'equitat territorial i la millora de les condicions de vida dels veïns i veïnes d'aquestes comarques, ajudant a fixar població i evitant el despoblament.

En concret, el 2022 aquesta línia de millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural va passar d'estar dotada amb 2,5 milions a 6 milions d'euros, quantitat que es manté en aquest exercici.

Per comarques, la que rebrà una dotació més elevada serà l'Alt Urgell, amb 970.000€, seguida del Solsonès, amb 832.000€ i del Pallars Jussà, amb 821.000€. Pel que fa a la resta de comarques de l'Alt Pirineu, l'Alta Ribagorça rebrà 322.000€, la Cerdanya 446.000€ i el Pallars Sobirà 667.500€. L'import màxim que es pot concedir a cada consell comarcal es determina en funció de la longitud de la seva xarxa de camins.

Les comarques de muntanya es caracteritzen per tenir molts quilòmetres de vials municipals, amb uns costos de manteniment elevats per raons orogràfiques i climàtiques i uns pressupostos municipals insuficients per l'escàs volum de població. És per això que es fa necessària la cooperació entre diferents administracions per fer front a aquesta problemàtica.

Un dels principals municipis on es produeix la problemàtica és Tremp, que suma prop 150 quilòmetres de carreteres locals, fet que requereix actuacions periòdiques i també ha generat queixes entre veïns d'alguns nuclis pel mal estat dels accessos.