

Hoy se han estrenado tres telecabinas en estaciones de esquí de Pirineos y península



Nuevo telecabina Al Andalus de Sierra nevada

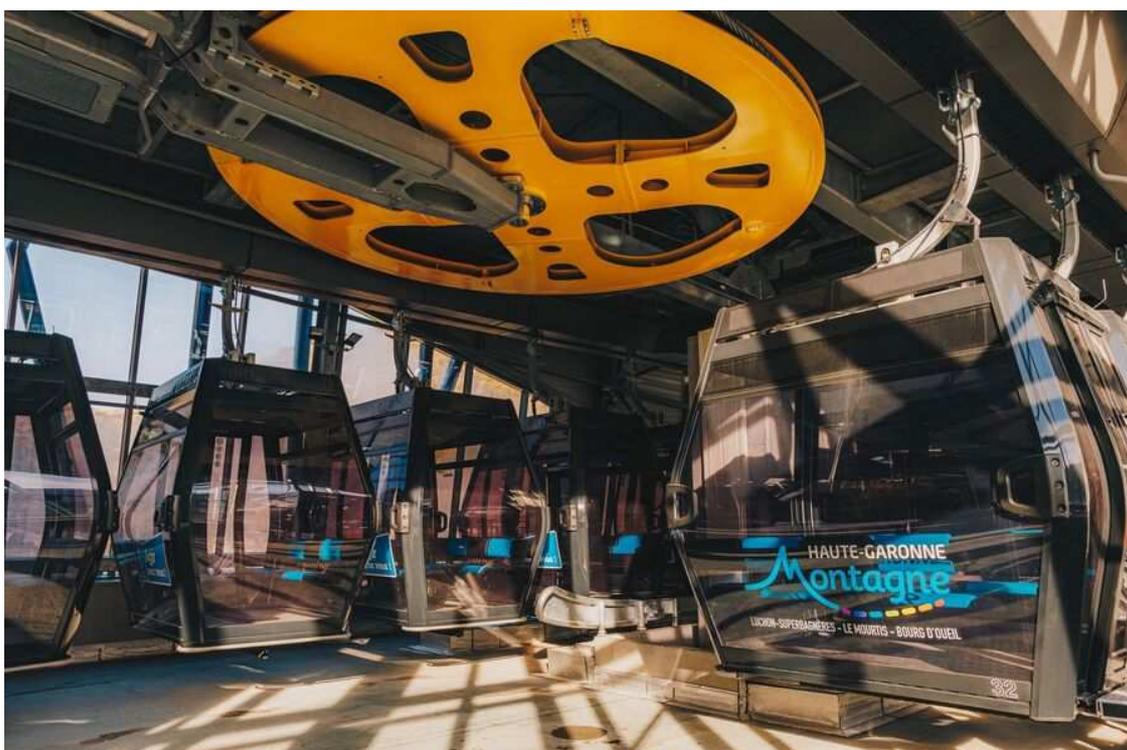
Tres estaciones de esquí han coincidido hoy en la fecha de puesta en marcha de su nuevo telecabina. Sierra Nevada, Font Romeu - Pyrenees 2000 y Superbagnères de Luchon, han estrenado hoy tras un largo verano de obras.

Dos nuevos telecabinas en los Pirineos y otro en Sierra Nevada. Tres estaciones de esquí parece que se hayan puesto de acuerdo para estrenarlos el mismo día.

Todos ellos sustituyen a otro anterior y permite ampliar notablemente la capacidad de transporte. El objetivo es eliminar colas, mejorar el acceso de los esquiadores, y dar más comodidad al pasajero. De hecho, los nuevos materiales y diseños destacan, especialmente en cuanto a la experiencia de viaje con las ventanas panorámicas.

Otra de las innovaciones, cada vez más extendida, es el portaesquí interior. Unas ranuras en el suelo de la cabina permite insertar el material. De esta manera no se tiene que 'correr' detrás del portaesquí exterior, lo que mejora la circulación de los esquiadores, y menos atascos en horas punta.

Nuevo Crémaillère Express en Luchon-Superbagnères



El nuevo Crémaillère Express se ha inaugurado después de varios años de retraso

Aunque todos ellos se esperaban con ganas, quizás el más celebrado será el de Luchon-Superbagnères, ya que ha sufrido innumerables retrasos desde que se aprobara esta inversión en 2019.

Primero la llegada del COVID y luego un parón por falta de piezas para su fabricación que solo afectó a este remonte, ha ido obligando a ir posponiendo su fecha.

Además, pocos días después de anunciarse que no se podría inaugurar este telecable, un camión de gran tonelaje desplazó los pilares de uno de los puentes de la única carretera de acceso a la estación de esquí, lo que hizo que esta pasada temporada se trabajase prácticamente con los esquiadores que podían aparcar en el pequeño estacionamiento a pie de pistas.

Por tanto los comerciantes esperaban con ganas este nuevo telecabina que permite conectar el corazón de la población de Bagnères-de-Luchon, con el pie de pistas de Luchon-Superbagnères.

Datos técnicos TQ Crémaillère Express

- Tipo: Telecabina desembragable
- Cota salida: 636 metros
- Cota llegada: 1750 metros
- Capacidad cabina: 10 asientos
- Modelo Cabina: Diamond EVO 2 XLINE
- Número de cabinas: 73 (58 en la primera fase)
- Longitud: 2367 metros
- Desnivel: 1.144 metros
- Número de pilonas: 15
- Velocidad: 6 m/s
- Tiempo de viaje: 8 minutos
- Capacidad transporte: 2.500 p/h (1.500 p/h primera fase)
- Fabricante: Poma-Leitner
- Coste: 18 millones de euros

Nuevo Airelle Express en Font Romeu



El nuevo Airelle Express es más grande y cómodo

Quién también estrena un telecabina largamente esperado es Font-Romeu Pyrénées 2000. Sustituye al antiguo Airelles, del que ha heredado el nombre, y se le ha añadido el apellido Express. Y es que se espera que este nuevo remonte elimine las colas que se formaban a primera hora de la mañana en fechas y días pico de la temporada.

El nuevo telecabina Airelles Express de Font-Romeu es de 10 asientos, frente a los 6 del anterior. Además es notablemente más grande, con ventanas panorámicas de suelo a techo, portaesquíes interior y con una capacidad de transporte de hasta 2.400 pers./hora.

Datos técnicos TCD10 Airelles

- Tipo: Telecabina
- Longitud: 1765m
- Desnivel: 186,9m
- Velocidad: 2400p/h
- Velocidad: 6,0m/s
- Funcionamiento: Invierno + Verano
- Portaesquí: Interior
- Número de pilonas: 17
- Número de cabinas: 47
- Capacidad transporte: 2.700 pers./h
- Inversión: 15 millones de euros
- Fabricante: Poma-Leitner
- Inauguración: Diciembre 2023

Nuevo Al Andalus en Sierra Nevada



Nuevo telecabina Al Andalus de Sierra Nevada

Finalmente en la estación de esquí de Sierra Nevada se ha puesto en marcha hoy el nuevo Al-Andalus, que también sustituye a otro telecabina anterior que llevaba 33 años en servicio.

En este nuevo telecabina Al Andalus las mejoras serán notables. Para empezar el viaje se podrá hacer cómodamente sentado en alguno de los 10 asientos. Antes el trayecto se tenía que hacer de pie. Además se eliminan algunos hierros de la montaña ya que solo se colocan 19 pilonas frente a las 26 que tenía el veterano Al-Andalús.

Otra de las mejoras es el portaesquís interior que facilita el flujo de esquiadores, ya que pueden entrar directamente a la cabina y se evitan así atascos de personas que intentan colocar el material en el espacio exterior.

Datos técnicos TC Al-Andalus

- Tipo: Telecabina monocable
- Cota Salida: 2142
- Cota Llegada: 2.687
- Desnivel: 545 metros
- Velocidad: 6 m/s
- Longitud: 2,5 kilómetros
- Cabinas: 77
- Asientos: 10
- Capacidad transporte: 2.700 pers./h.
- Tiempo de viaje: 8,5 minutos
- Pilonas: 19
- Portaesquís: interior
- Coste: 16,7 millones de euros*
- Constructor: Doppelmayr