

Lugares de nieve, 10/12/23

¿Es posible regresar del Puente desde la Cerdanya o Andorra sin hacer apenas colas?



Boca sur de Túnel del Cadí.

Unos 460.000 vehículos vuelven este domingo al área metropolitana de Barcelona, la mayoría procedentes de Andorra y la Cerdanya.

La operación RETORNO del Puente de la Purísima amenaza con ser, de nuevo, un suplicio, especialmente para los que vuelven de las comarcas de montaña del Pirineo.

Durante cinco días **-desde el miércoles 6 y hasta este domingo 10-** las poblaciones de la Cerdanya, el Ripollès, l'Alt Urgell y Andorra -también las del Pirineo de Lleida, pero allí suele haber menos retenciones- se han llenado de esquiadores.



Imagen de archivo Andorra

El Servei Català de Trànsit cifra en más de **460.000 el número de vehículos que salieron de Barcelona** y su área metropolitana entre el miércoles y el viernes y ahora todos ellos, además de los de otras provincias, deben regresar a sus casas.

De éstos, los más previsores han ido regresando de forma escalonada, tal y como recomienda el Servei Català de Trànsit, pero **la enorme mayoría lo hará a partir de primera hora de esta tarde**, cuando se prevén elevadas intensidades y problemas de circulación en los principales ejes viarios de comunicación que encauzan todo el movimiento de retorno.



Webcam de la frontera entre Andorra y España hoy, a las diez de la mañana.

A primeras horas, las retenciones se esperan en las **salidas de Andorra**, la **C-16** por el **Túnel del Cadí** o la **C-14**, para, con posterioridad, en la tarde-noche, trasladarse estos problemas a los accesos de los grandes núcleos urbanos.

Para intentar evitar los colapsos circulatorios **sólo hay una forma factible**, salir fuera de los horarios que regresa la mayoría, es decir, a primera hora de la mañana de este domingo -aunque ello conlleva perder un día de esquí- o hacerlo ya a partir de las 20 h -aunque los horarios de salida de los establecimientos turísticos no siempre lo permiten- e incluso el lunes de madrugada -aunque eso supone una noche más de alojamiento-.

Si ninguna de estas opciones es posible, sólo nos queda armarnos de paciencia, llevar el depósito de combustible lleno, comida y agua, poner la calefacción y esperar a que las colas avancen.

Es bueno consultar las herramientas online con información antes de emprender la vuelta. Tanto la **información en tiempo real del Servei Català de Transit** como el mismo **Google Maps aplicando el filtro o capa de tráfico** para decidir cuando salir y que opción de vuelta escoger.

Túnel del Cadí por la C-16

Colas en el "Eix del Llobregat" foto CCMA

La ruta más utilizada para los que **regresan de Andorra hacia las comarcas de Barcelona** es por la N-145 hasta la Seu d'Urgell y de allí a la boca norte del túnel del Cadí por la N-260.

Aquí, a los vehículos procedentes del Principado se suman los que vienen de la Cerdanya y vuelven por el túnel, por lo que **suelen formarse colas en la C-162 a la altura de Riu de Cerdanya**, antes del peaje del túnel.

En estos tramos, las retenciones más importantes se esperan **entre las 16 h y las 19 h**.

Desde la boca sur del túnel del Cadí, ya en la C-16, el tráfico irá en aumento lentamente hacia Cercs, Berga, Sallent, Manresa y Terrassa. Las colas en ese tramo de Guardiola hasta Berga pueden llegar a los 20 km de longitud, a veces seguido y otras en varios tramos. **Hay pocas escapatorias, una vez dentro de una cola de estas.**

Precisamente, en los diez kilómetros entre Cercs y Berga es donde se producen algunas picarescas de los conductores de pasar por dentro los pueblos para ahorrarse las colas en la autovía.

No se recomienda e incluso es posible que haya controles, porque no sólo supone recorrer más kilómetros, sino también colapsar pueblos enteros.

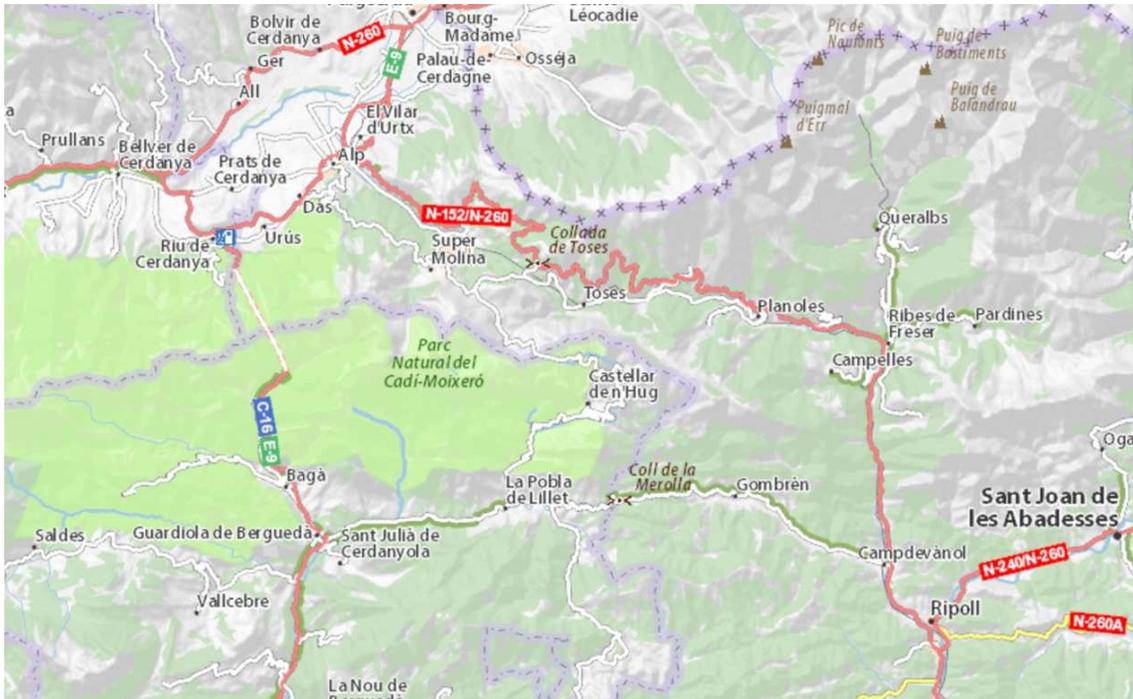
La C-14 por Solsona



Colas en la C14 en un domingo de Puente. Fuente Ara.ad

Otra opción para los que regresan de Andorra -incluso para desesperados desde Puigcerdà y la Cerdanya- es desviarse en la Seu d'Urgell por la C-14 y C-55 hacia Solsona, Suria y Manresa, donde confluyen con sus paisanos que vienen de la C-16 ya transformada en E-9. **El recorrido es más largo, pero el tráfico puede ser más fluido.** Además te ahorras el peaje del túnel.

La Collada de Toses



Captura Mapa ViaMichelin, collada de Toses N152.

Para los que están en la Cerdanya y no quieren ir por el túnel, **la alternativa es la Collada de Toses de la N-260**, donde las retenciones se forman entre Ribes de Freser-Campdevàdol y Ripoll.

Para evitar reducir tiempo, aquí muchos conductores pasan por lo que se conoce en catalan como **“per baix”**, es decir, por la Gi-400 a través de La Molina, y la GIV-4016 que pasa por Toses, Fornells de la Muntanya y Planés, donde vuelve a conectar con la N-260.

Últimamente, también puedes encontrar colas después de Vic en la C17 en Centelles, Tona o antes de llegar a Granollers.

El Servei Català de Trànsit ha puesto en marcha un dispositivo especial en colaboración con los Mossos d'Esquadra para la "operación retorno" de este puente y recomienda **consultar el estado del tráfico en webs y redes sociales antes de subirse al coche**: Nos puede ahorrar mucho tiempo y es que un trayecto que no dura más de dos horas y media puede superar este domingo las cinco horas.