

# Més zona taronja, pas previ a la millora del trànsit al centre



El pla ha de millorar la circulació de vehicles als carrers més centrals de Ripoll J.C.

L'Ajuntament de Ripoll i la policia local estudien la petició dels veïns i els comerciants del centre de la vila de diverses mesures per regular el trànsit en aquesta àrea per la problemàtica causada, en l'actualitat, per l'increment de turismes, vehicles de càrrega i descàrrega i els dels residents locals. Amb l'objectiu de millorar la circulació i fomentar un entorn més sostenible, l'Ajuntament ha potenciat l'estacionament a la zona taronja que envolta el nucli antic de la vila, ara infrautilitzada. S'ha de recordar que aquesta zona té una tarifa atractiva per a aquestes àrees d'aparcament, amb un cost de només 20 cèntims d'euro per 80 minuts d'estacionament, amb la primera hora gratuïta.

L'Ajuntament ha mantingut sessions de treball amb l'associació Ripoll Comerç i la Unió Intersectorial i Empresarial del Ripollès i aviat durà a terme reunions amb tècnics d'una empresa de serveis

d'estacionament per explorar altres propostes i solucions innovadores que puguin contribuir a l'èxit de la iniciativa. L'objectiu és fer una prova pilot de tres mesos, com ja s'ha comunicat als comerciants, per avaluar l'eficàcia de les mesures que es duguin a terme. Fonts del consistori han explicat que aquestes accions formen part del compromís per evolucionar cap a un model urbà del segle XXI, seguint l'exemple de moltes ciutats europees. "Reduir el trànsit rodat al centre, minimitzar la contaminació i posar el vianant al centre de l'experiència urbana són els objectius fonamentals d'aquesta regulació, que es considera imperativa per avançar cap a un Ripoll més sostenible i habitable tant per als vilatans com per als visitants", han indicat.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 08-12-2023, Pàgina 8

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/6-urbanisme/2363675-mes-zona-taronja-pas-previ-a-la-millora-del-transit-al-centre.html>