

INFRASTRUCTURES I SERVEIS OLOT -  
14 setembre 2023 18.49 h

**INFRASTRUCTURES**

# **Reclamen la creació dels grups de seguiment de traçats de trens tram**



*L'actual estació de tren d'Urtx-Alp J.C.*

**J.C.F - OLOT**

Les Comissions Promotores dels Trens Tram han denunciat que, després de vuit mesos, la Direcció General d'Infraestructures de

Mobilitat encara no ha creat els grups de seguiment promesos dels nous projectes de traçats ferroviaris i han demanat que compleixi els compromisos adquirits. A més, han alertat que la Generalitat i els ajuntaments lideren projectes urbanístics o de mobilitat que encara no incorporen els trens trams als traçats. I han recordat que han recollit propostes ciutadanes de nous traçats ferroviaris amb el suport d'ens com consells comarcals, ajuntaments i Diputació i que Ferrocarrils de la Generalitat va encarregar estudis de viabilitat per portar a terme quatre dels nous projectes ferroviaris.

Es tracta dels nous traçats que han d'enllaçar la Seu d'Urgell i Andorra i diverses poblacions de la Costa Brava, les Terres de l'Ebre i el Bages. A les comarques gironines, destaca la nova línia de tren-tramvia de la Costa Brava, que hauria de connectar amb una freqüència inferior als 15 minuts els municipis que envolten el massís de les Gavarres. S'ha d'estudiar amb dos ramals: un de connexió amb l'aeroport de Girona i un altre que uneixi Girona, Banyoles i Olot. Quant al projecte del Pirineu, l'objectiu és analitzar una nova connexió a l'interior de l'Alt Pirineu i establir un nou servei ferroviari amb Barcelona, amb Alp com a punt de connexió amb Puigcerdà i Tolosa. I, encara a les comarques gironines, s'ha licitat més recentment l'estudi de viabilitat del Tren Tram de la Selva Marítima.