

Diari de la neu, 10/11/23

Novetats i millores a La Molina per a la temporada 2023-24

Es prepara per obrir les seves pistes el dia 25 de novembre, si les condicions ho permeten



Pista Comella-estadi, homologada FIS. Recentment també ha estat homologada per la FIS la pista Barcelona (Foto: IST).
Autor/a: Diaridelaneu

Aquest dimecres passat les sis estacions d'FGC Turisme, entre les quals La Molina, van presentar les novetats i millores per a la propera temporada. En el cas de La Molina, entre les millores destacades hi ha una nova màquina trepitja-neu híbrida i l'homologació FIS de la pista Barcelona i el seu estadi de competició Lluís Breitfuss.



Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics als Alabaus de La Molina (Foto: DDLN).

Bones notícies per als esports de neu i de competició a **La Molina**. Actualment, ja té 17 pistes homologades per la FIS (Federació Internacional d'Ski), entre les quals l'homologació recent de l'estadi Lluís Breitfuss, adaptació de la pista Barcelona per a la competició.

Cal recordar que esquiadors d'elit com Quim Salarich, Albert Ortega o Núria Pau s'han tecnificat a les pistes de La Molina. A més, l'estació és pionera en accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda, un fet que ha facilitat que la Copa del Món de Para Esquí se celebri a la pista Barcelona de La Molina del 12 al 17 de gener de 2024.

Les millores i novetats al detall

Com explicàvem unes línies més amunt, enguany La Molina incorpora la **Pista Barcelona**, amb un recorregut total de 4.750 metres de longitud i 859 metres de desnivell positiu, com a pista homologada per a proves de descens. Uneix la cota més alta de l'estació, ubicada al Niu de l'Àliga, amb la base del Telecabina Cadí-Moixeró. La pista ja va ser recuperada, reacondicionada i de nou oberta al públic l'hivern passat amb 73 innavadors d'última generació. A més, està equipada de forma fixa amb xarxes de protecció tipus A.

Entre les novetats d'aquesta temporada vinent, cal destacar l'adquisició d'una nova màquina trepitja neu verda (híbrida), fet que representa un pas endavant en les màquines de preparació de pistes i un compromís amb la sostenibilitat.

Pel que fa a les pistes compartides amb la veïna estació de Masella, a la cota 2500 de la muntanya de la Tosa, s'ha col·locat una nova senyalització. Durant l'estiu també s'han reparat o reposicionat alguns dels paravents de diferents sectors del domini esquiable.

Pel que fa a instal·lacions, s'han instal·lat noves cintes d'embarcament als telecadires Trampoli i Fontcanaleta.

Mesures per a la sostenibilitat

Pel que fa a la voluntat d'esdevenir una estació cada vegada més implicada amb la sostenibilitat, enguany s'han instal·lat nous punts de recàrrega elèctrica d'automòbils.

Finalment, a la presentació de dimecres passat es va anunciar que La Molina serà el banc de proves del projecte **El Laboratori de la Neu**, que dirigit pel Dr. Albert Verdguer (doctor en ciències físiques per la Universitat de Barcelona) i amb col·laboració entre l'Institut de Ciència de Materials de Barcelona (ICMAB-CSIC) i FGC, se centra a desenvolupar una tecnologia que permetrà produir neu de manera més eficient.

Si les condicions meteorològiques ho permeten, La Molina obrirà les seves pistes el dia 25 de novembre.