

Lugares de nieve, 08/11/23

Las estaciones de FGC tienen el agua suficiente para producir nieve toda la temporada de esquí



Puesta en marcha de los cañones de nieve artificial de La Molina para probarlos. (Foto: Archivo FGC)

Durante la época del deshielo se recogieron excedentes para llenar sus embalses sin afectar las cuencas hidrográficas. También se desarrolla una tecnología que permite producir nieve de forma más eficiente.

La Molina, Boí Taüll, Port Ainé, Espot Esquí, Vall de Núria y Vallter 2000 tienen agua suficiente para producir nieve durante toda la temporada de esquí. Así lo aseguró ayer en la presentación de la campaña de nieve de 23-24 de las estaciones de montaña de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), su presidente, Toni Segarra.



Agua almacenada este otoño en la balsa o pantano llamado "El Llac" de La Molina. Foto Lugares de Nieve

A preguntas de los periodistas sobre cómo es posible que las estaciones de esquí puedan seguir innivando a pesar de la situación de sequía que atraviesa Catalunya, la respuesta fue clara: “hay que explicar que llenamos los lagos en época de deshielo -abril y mayo-, cuando hay excedentes y esta agua, si no la aprovechamos nosotros, se va al mar”, explicó Toni Sanmartí director de la división de Turismo y Montaña de FGC.

Con el agua almacenada en los embalses de sus seis estaciones de alpino, los máximos responsables de Ferrocarrils se atreven a asegurar que hay suficiente para el invierno 23-24.

Precisamente, dentro de sus políticas medioambientales, FGC está colaborando con el Instituto de Ciencia de Materiales de Barcelona (ICMAB–CSIC) en el proyecto llamado Laboratorio de la Nieve, dirigido por el Dr. Albert Verdaguer (doctor en ciencias físicas por la Universidad de Barcelona), que se centra en desarrollar una tecnología que permite producir nieve de forma más eficiente.



La pista del Xalet de Vallter queda totalmente innivada.

Buenas noticias de las que se beneficiará una de las estaciones del grupo que este invierno estrena nuevos cañones. La mítica Pista Xalet de Vallter 2000 queda totalmente innivada por 18 innivadores de nieve, siendo la pista más larga de la estación.

Tras ser probada en el Laboratorio de la Nieve y conjuntamente con Techno Alpin, esta nueva tecnología comenzará a ser implantada en las divisiones de nieve producida de FGC.

Sanmartí explicó los entresijos de la misma y sus ventajas: “nos permite aumentar el punto de congelación con un mineral (feldespato), que ayuda a nuclearizar y mineralizar el agua necesaria para recubrir la gota de agua y que se pueda congelar a mayor temperatura y aprovechando el 100% del agua. Con ella, se puede reducir el consumo de agua y hasta un 40 por ciento de la electricidad en horas de producción”.

Precisamente, y refiriéndose a la reducción de consumos, el último año, las estaciones de montaña de FGC han logrado una reducción del 25% en el consumo de agua por visitante si se compara con el ejercicio anterior.