

Nevasport, 09/11/23

FGC prepara una técnica pionera para fabricar nieve con un 40% menos de agua



Producción de nieve en La Molina

Un proyecto conjunto entre la pionero entre el Instituto de Ciencia de Materiales de Barcelona (ICMAB–CSIC), Technoalpin y FGC, está ultimando un sistema que permitirá aprovechar reducir enormemente el consumo de agua y electricidad en la fabricación de nieve.

Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) está dispuesta a dejar cada vez con menos argumentos a los opositores contra las estaciones de esquí. Si actualmente han reducido enormemente las emisiones de CO2 hasta una cantidad minúscula, ahora van a por el consumo de agua y electricidad, la cual esperan también minimizarla y hacerla totalmente sostenible.

La empresa dependiente de la Generalitat de Catalunya tratará de hacer nieve con una *"técnica pionera"* que reduce un 40% el consumo de agua esta temporada, como parte de un estudio que se alargará tres años. Así lo ha anunciado Toni Santmartí, director de FGC Turisme en la presentación de la temporada de invierno de las seis estaciones de esquí que gestiona la empresa pública catalana.

La previsión de apertura general es el 1 de diciembre, aunque en algunas pistas se podría empezar a esquiar a finales de noviembre si el tiempo lo permite. Según la compañía, la temporada de esquí de este año "está cubierta" pese a la sequía que ha afectado al territorio porque todavía se nutren de las reservas de agua del deshielo de la primavera y las lluvias caídas en el Pirineo estos meses.

"Tenemos un sistema circular para reaprovechar el agua, las balsas están todas llenas, y tenemos las reservas de agua necesaria para mantener la innivación. Tenemos la temporada cubierta.

Las reservas de agua de las estaciones de esquí se llenan cuando la nieve del año anterior se funde, es decir, en abril o mayo pasado ya se llenaron."

El '*Laboratorio de la Nieve*', nombre con el que se ha bautizado el proyecto para mejorar la eficiencia y reducir el consumo de agua, es una colaboración entre FGC, el Instituto de Ciencia de Materiales de Barcelona (ICMAB-CSIC) y Technoalpin.

"Ahora ya se ha probado en el laboratorio y funciona, toca probarlo en el terreno. La tecnología en cuestión es pionera y única en el mundo."

En condiciones normales, sólo se aprovecha el 75% del agua necesaria para crear nieve con cañones. En cambio, con el nuevo sistema se puede aumentar el punto de congelación del agua con un mineral y permite utilizar el 100% del agua para innivar.

Durante 2022, las estaciones han logrado una reducción del 25% en el consumo de agua por visitante si se compara con el año anterior.

En la presentación, los representantes de Ferrocarrils defendieron el impacto económico de las estaciones de montaña de 322 millones de euros, con un gasto de 148 millones. Este año, el Govern ha adquirido una nueva máquina pisa nieves 'ecológica' (motor híbrido que combina combustión con electricidad) y una veintena de aparatos de producción de nieve, la gran mayoría de los cuales serán para Vallter.

Por otra parte, esta temporada las estaciones de esquí que son propiedad de la Generalitat acogerán dos competiciones internacionales de deporte blanco, la Copa del Mundo de esquí en Boi Taüll el 27 y 28 de enero con las modalidades de relieve mixtos de sprint, con posibilidades de medalla catalana, y de Paraesquí en La Molina del 12 al 17 de enero.

En general, la compañía apuesta por vender una experiencia de montaña que no sólo se centre en el esquí y por eso ha creado un club de ventajas exclusivas llamado Club Pirineu 365, que permitirá recibir ofertas personalizadas y agilizar gestiones. Aparte de agilizar la compra de forfaits y conseguir bonificaciones, el objetivo del club de beneficios es, en el futuro, reunir todas las estaciones de esquí del Pirineo en una comunidad.

En total, habrá más de 130 eventos en más de 35 actividades en las estaciones de esquí que gestiona la empresa de la Generalitat. La empresa ha defendido que en el último año las estaciones han reducido sus emisiones de CO2 un 89%, pasando de 18.000 toneladas a 1.900 en todo el año, que tal como recordó el Presidente de FGC; es lo que gastan en 45 minutos los aviones que despegan desde el aeropuerto de El Prat de Llobregat.

Novedades de la temporada 2023-2024

La estación de La Molina, referente en deporte blanco adaptado, será la anfitriona de las pruebas de velocidad de la Copa del Mundo de Para Esquí

Alpino FIS del 12 al 17 de enero, con dos descensos y un supergigante. En el nuevo estadio Lluís Breithaus de la Pista Barcelona recién homologada por la FIS para competiciones internacionales.

En Esport Esquí se ha modificado la parte alta de la Pista Bruseres dándole más anchura e introduce un nuevo mirador panorámico en la Creu de l'Eixol. Port Ainé ha realizado una renovación de señalización y módulos freestyle en el Snowpark. Boi Taüll por su parte, será la sede de dos pruebas de la Copa del Mundo de esquí de montaña el 27 y 28 de enero.

Vall de Núria está inmersa en el Proyecto Ecovall, con el objetivo de promover prácticas sostenibles y Vallter ha innivado totalmente la pista Xalet, la más larga de la estación. También abrirá un espacio de coworking en la cafetería de La Portella, donde ahora se ha mejorado el espacio para aquellas personas que ya lo hacían servir para teletrabajar algunas jornadas de invierno.

