

L'esquí es prepara per començar d'aquí tres setmanes el seu any més calorós

El sector confia, si no arriben les precipitacions, en el fred i la neu artificial

JAVIER RICOU
Lleida

En un any que està a punt de passar a la història com el més calorós i sec des que hi ha registres, ha arribat l'hora d'engegar –no deixa de ser una paradoxa– els motors per posar en marxa la temporada d'esquí. Una campanya que ara té, com poques, la mirada posada al cel i en les prediccions meteorològiques per obrir ja les primeres estacions (Baqueira-Beret, Boí-Taüll o La Molina) l'últim cap de setmana d'aquest mes de novembre

El negoci de la neu és molt conscient que els vents no bufen, en aquests moments, a favor seu. Tot i que ja estan acos-

Ferrocarrils, la primera que presenta la nova temporada, revela un impacte de 322 milions a les seves estacions

tumats a treballar en condicions molt adverses. I aquesta experiència d'altres hiverns eixuts i calorosos els permet estar, gràcies a les inversions fetes els últims anys en innivació artificial i basses per emmagatzemar aigua, “relativament tranquils”, coincideixen al sector de la neu. El que més els preocupa ara, això sí, és la temperatura.

O dit d'una altra manera: si fa fred, encara que les precipitacions fossin molt escasses, “la majoria d'estacions catalanes podran obrir portes gràcies a aquestes inversions en la producció de neu”, augura Joaquim Alsina, director de l'Associació Catalana d'Estacions de Muntanya (ACEM). Una situació que en l'actualitat es repeteix a tot Europa, “on els com-



Les primeres nevades ja han tenyit de blanc les estacions; a la imatge, Boí Taüll

plexos estan destinant també molts recursos, més que a Espanya, a la innivació artificial”, afegeix Alsina.

Toni Segarra, president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), gestora de les estacions de muntanya de La Molina, Vall de Núria, Esport Esquí, Port Ainé, Vallter i Boí Taüll, es mostra igual d'optimista que Alsina. O fins i tot més, quan recorda que després d'estius i tardors calorosos i secs “solen venir hiverns amb moltes precipitacions”.

Ferrocarrils va presentar ahir –aquest any són els primers– la temporada d'esquí 2023-2024 dels complexos que explota. Segarra coincideix que la inversió en canons de neu s'ha convertit en crucial per assegurar aques-

ta activitat, amb un impacte econòmic als territoris de les estacions dels FGC de 322 milions d'euros la temporada passada. Gairebé el doble de la inversió de 148 milions del Govern en aquests complexos, que creen més de 2.700 llocs de treball. Les xifres formen part d'un estudi en què ha participat la Universitat Pompeu Fabra.

El president de Ferrocarrils recalca que totes aquestes inversions s'estan executant amb “un compromís amb la sostenibilitat i la lluita contra l'emergència climàtica”. L'exemple? “Hem aconseguit reduir –revela Segarra– les emissions directes i indirectes a les estacions en un 88,5%”. I durant la passada temporada “el consum d'aigua en aquests complexos es va re-

duir un 25% per visitant”.

L'aigua, un bé ara molt escàs, és el combustible per fabricar la neu. Des de totes les estacions s'assegura que en aquests moments les reserves en basses i llacs artificials de pistes estan gairebé al cent per cent, per això no es tem que en falti per posar en marxa els canons.

La previsió és obrir ja les primeres estacions el cap de setmana del 25 de novembre (La Molina, Baqueira o Boí Taüll) i la resta –Masella no sol posar data i s'estrena amb la primera nevada– s'esperaran fins al primer cap de setmana de desembre. El repte, a Catalunya, és sumar almenys els 2,2 milions de dies d'esquí venuts la temporada passada, una de les millors de la història.●