

Solo Moto, 18/10/23

## Arranca el FIM Enduro Vintage Trophy

Primera jornada del esperado FIM Enduro Vintage Trophy 2023 en Puigcerdà donde los pilotos y equipos participantes, han completado la verificaciones técnicas y administrativas.

El paddock y las instalaciones situadas en Puigcerdà han sorprendido gratamente a la familia del FIM Enduro Vintage Trophy, con un espacio amplio y bien estructurado.

El ambiente y sabor a carreras de otros tiempos y unas mecánicas muy variadas, con el encanto de los años 70, 80 y 90, han puesto una nota de color en esta primera jornada.

Las 249 motocicletas y otros tantos pilotos, en representación de trece países (Austria, Bélgica, Canadá, Francia, Alemania, Hungría, Italia, Polonia, Portugal, Suiza, Reino Unido, USA y España), han pasado las verificaciones técnicas. La Federación Catalana de Motociclismo (FCM), ha presentado un equipo femenino.



Los protagonistas han subido al escenario, en un acto protocolario intenso y emotivo.

A las 9 h de la mañana ha arrancado la primera jornada de competición del FIM Enduro Vintage Trophy 2023, con una prueba de aceleración y un rally de 20 kilómetros como primera toma contacto, y finalizará el próximo sábado día 21.



## Hoy, aceleración y rally

Tras la ceremonia de inauguración de ayer, hoy miércoles 18 ha comenzado la competición con una prueba de aceleración y un rally corto de 23 kilómetros de recorrido.

La prueba de aceleración de 200 metros de longitud, ha levantado mucha expectación, pues recordemos que ya no forma parte del formato de carrera del Enduro de nuestros días.

El ganador scratch ha sido el alemán Bert Von Zitzewit, seguido del francés Jean Ives Raudrant y de Josep Ventanachs. Álex Llobet ha sido quinto y Santi López octavo.



Mañana a partir de las nueve de la mañana, rally de casi 60 km. y las primeras especiales.

Xavier Castey, director de carrera: *“La jornada de hoy ha sido una buena toma de contacto. Mañana iremos en dirección a Guils, Ger y Fontanals. Tendremos un rally con dos vueltas al recorrido con tramo y test. El rally se desarrollará en un terreno un poco pedregoso, pocas pistas, senderos. No es un recorrido imposible, pero sí cansado, habrá que trabajar...”*