

Solo Moto, 25/10/23

IM Enduro Vintage 2023: Todo para Italia en La Cerdanya

El equipo de la “Maglia Rossa”, **Italia**, se ha adjudicado las tres categorías más destacadas del **FIM Enduro Vintage Trophy 2023** que se ha disputado en **La Cerdanya**. Trofeo, Vaso, Club y también la clasificación individual, ¡todo para los italianos!

La prueba organizada por el **Moto Club Cerdanya** ha sido un éxito en cuanto a participación y organización, con un recorrido y especiales muy acertadas, en un entorno magnífico para la práctica del enduro.



Fotos: Futur7Media

El enduro más genuino

En **Puigcerdá** se ha vivido el sabor del auténtico enduro con mecánicas de otros tiempos, entre los años 70 y 90, donde el equipo italiano ha demostrado un nivel superior, una organización impecable. Y ha contado, como otros países entre los que no se encuentra **España**, con la involucración de sus respectivas federaciones.

Organizar una competición de este estilo es muy complicado pero el **Moto Club Cerdanya** hizo un buen trabajo en todos los sentidos.

Los participantes disfrutaron de un recorrido inolvidable en un terreno muy variado. Del polvo de la segunda jornada, a un terreno perfecto gracias a la lluvia de la noche anterior, que obligó a la organización a decidirse por el promedio B.

La inscripción fue numerosa con 249 motocicletas y otros tantos pilotos, en representación de **trece países:** Austria, Bélgica, Canadá, Francia, Alemania, Hungría, Italia, Polonia, Portugal, Suiza, Reino Unido, EE.UU. y **España.**

Por cierto, **la Federación Catalana de Motociclismo (FCM) ha presentó un innovador equipo femenino.**



Fotos: Futur7Media

Día 1: ¡Aceleración!

La prueba arrancó con una prueba de aceleración y un rally de solo 20 kilómetros como toma de contacto.

La aceleración de 200 metros es un tipo de especial que ya no se incluye en el enduro moderno, pero requiere de técnica y precisión para arrancar décimas al crono.

La prueba se la adjudicó el alemán **Bert Von Zitzewit**, seguido del francés **Jean Ives Raudrant** y de **Josep Ventanachs**. **Álex Llobet** acabó quinto y **Santi López**, todo un especialista, octavo.



Fotos: Futur7Media

Día 2: España en el podio provisional

El segundo día de carrera tuvo una rally interesante y con mucho polvo, que se disputó por **Guils**, **Ger** y **Fontanals**. Dos vueltas a un recorrido 60 kilómetros por senderos pedregosos, poca pista y estreno en la crono y el tramo.

Una aglomeración en la entrada del tramo ocasionó algunas penalizaciones que posteriormente se anularon.

Los paisajes de la Cerdanya cautivaron a todos los participantes. Y el primer control horario, se situó a 2000 metros de altura, cerca de **Guils**. Una maravilla.

Italia dominaba en la categoría del Trofeo, con el equipo español en plaza de podio.



Fotos: Futur7Media

Día 3: España con problemas

La lluvia que cayó la noche anterior dejó el terreno en perfectas condiciones para la práctica del Enduro.

El Rally de más de 50 kilómetros no fue sencillo para la mayoría de participantes, aunque los mejores no tuvieron demasiados problemas.

La crono fue más rápida que la del día anterior y desgraciadamente **el equipo español sufrió un duro revés al romperse el cambio de la Montesa de Xavi Arenas.**

Así las cosas y tras los problemas del equipo americano que se saltó un control de paso, **Italia ponía la directa para tratar de llevarse el Trofeo** a falta de la última jornada con la disputa de la espectacular prueba de motocross.



Fotos: Futur7Media

Fin de fiesta

El circuito de motocross presentó un aspecto impecable en una jornada soleada y las mangas confirmaron las buenas maneras de los pilotos del equipo italiano, que recordemos que tenía dos ex campeones del mundo en sus filas, **Giorgio Grasso** y **Tullio Pellegrinelli**.

Los tres miembros del equipo de **Trofeo** brillaron en esta especial puesto que **Tortoli ganó su especial al igual que Grasso**, mientras que Pellegrinelli acabó sexto.

Francia, que apostaron por inscribir dos de sus pilotos en categorías inferiores, acabó en segunda posición, por delante de **Alemania** y del equipo de los **Estados Unidos**.

España se tuvo que conformar con la séptima posición.

“Al principio sufrimos un poco, pero luego mejoramos. Tenemos pilotos de nivel, pero este año había varios países con equipos competitivos. Creo que ha sido la edición con más nivel de las disputadas hasta ahora”, declaró **Francesco Mazzoleni**, manager del equipo italiano.

“Nos vamos satisfechos, declara el Team Manager del equipo de Francia. El primer día acabamos muy cerca de Italia y el segundo a pesar de una avería en una especial, pudimos mantenernos. Acabar detrás de un súper equipo como el de Italia es un buen resultado. Estamos contentos de la elección de las motos y pilotos y de demostrar que, con motos de pequeña cilindrada, también se puede conseguir un buen resultado”.



Fotos: Futur7Media

El Vaso

En la categoría **Vaso**, **Alemania** se llevó la victoria, seguida por **Italia** (Pantera 2) y **Francia** (France Enduro V).

Entre los equipos participantes en **Club**, el equipo español del **MC Ronçana**, ha finalizado en una buena quinta posición final.

Finiquitado ya el **FIM Enduro Vintage Trophy 2023**, ya sabemos dónde se disputará la siguiente. Para ser exactos, está programada para el mes de **septiembre del 2024** en **Camerino** (Italia), provincia de **Macerata**.



Fotos: Futur7Media

Clasificaciones FIM Enduro Vintage 2023 en Trofeo

1. Italia (Tortoli/Grasso/Pellegrinelli), 132,64
2. Francia (Tirard/Borsotto/Mace), a 78,35
3. Alemania (Weber/Von Zitzewitz/Roth), a 427,76
4. EE.UU (Sheetz/Hoess/Smith), a 1430,45
5. Portugal (Fragoso/Silva/Oliveira), a 1937,40
- ...
- 7. ESPAÑA (Arenas/Gómez/Boet), a 7365,64**



Fotos: Futur7Media

Clasificaciones FIM Enduro Vintage 2023 en Vaso

1. Germany Team 1, 687,32
2. Pantera 2, a 29,33
3. France Enduro V, a 140,71
4. Gilera Arcore 2, a 218,39
- 5. MAC Reus ESC. C, a 730,3**