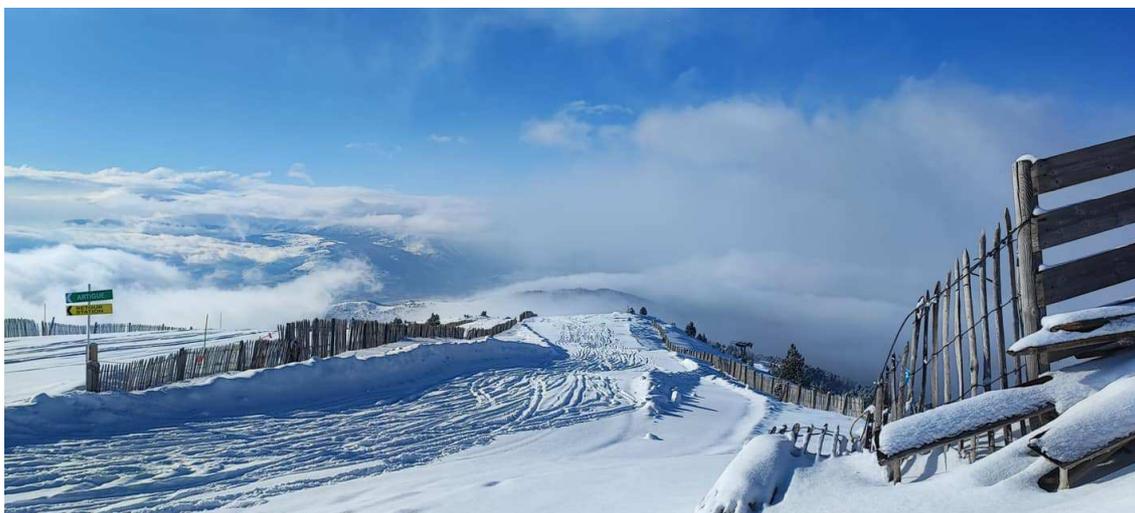


Lugares de nieve, 09/10/23

## Puigmal 2900 desaparece de Les Neiges Catalanes y pelagra su apertura este invierno



Las pistas de Puigmal 2900 a principios de marzo de 2023, una temporada con altibajos.

La delicada situación económica de la estación de la Cerdanya francesa puede dejarla sin esquí esta temporada tras un verano con bastante actividad.

No llegan buenas noticias de Puigmal 2.900 para este invierno y eso que el verano no ha ido mal y este fin de semana le ha puesto el colofón con el Trail del Puigmal, en el que han participado más de 300 corredores de montaña.

Pero en verano no son necesarios los remontes mecánicos, ni las máquinas pisapistas, ni los pisteros, ni apenas suministro eléctrico, aspectos todos ellos que condicionan la subsistencia económica de la estación francesa de los Pirineos Orientales, sólo dos años después de su reapertura.

La estación de Puigmal fue relanzada el 2 de julio de 2021, pero desde entonces, su futuro ha estado en tela de juicio.

Para aprovechar al máximo las pistas al aire libre, un grupo de seis entusiastas de Puigmal logró la reapertura de un restaurante y la instalación de un food truck al pie del telesilla.

Este esfuerzo no solo proporcionó comodidades a los visitantes, sino que también creó hasta 19 puestos de trabajo estacionales en el punto álgido de la temporada pasada.

Además, atrajo a amantes a la montaña en verano gracias a la oferta de actividades organizadas y un lugar de restauración.

Sin embargo, los refundadores de Puigmal se preguntan cuál será el destino de esta aventura colectiva y es que el invierno pasado, con nevadas erráticas y una apertura tardía en enero, la balanza financiera dejó mucho que desear.

Los promotores de Puigmal sienten ahora que su iniciativa no ha recibido el respaldo necesario, a pesar de sus logros.



Los pioneros de Puigmal destacan la falta de respuesta por parte del Trío Pirinéas, un grupo que reúne a tres estaciones catalanas (Porte-Puymorens, Formiguères y Cambre d'Aze), y que recibe financiamiento en gran parte del consejo departamental de los Pirineos Orientales.

Según Éric Matzner-Lober, uno de los refundadores del Puigmal 2.900, en declaraciones a Le Parisien, se han realizado inversiones significativas en estas estaciones, mientras que Puigmal ha quedado excluida de tal apoyo.

Para financiar su proyecto de recuperación, los nuevos actores del sector montañoso transfronterizo buscaron inversiones siguiendo el modelo de pasión de los clubes de fútbol españoles.

Hasta la fecha, 168 personas, en su mayoría residentes de la Cerdanya, han invertido entre 1.000 y 1.250 euros para convertirse colectivamente en propietarios del 15% de la empresa operadora Puigmal 2900, que actúa como una delegación de servicio público en el equipamiento de la estación.

Estos apasionados socios están dispuestos a perder sus inversiones si los remontes pueden volver a funcionar este invierno y ofrecer servicios de freeride en la zona.

Sin embargo, la capacidad de maniobra de los líderes parece limitada en la actualidad.

A medida que se acerca la temporada de esquí de invierno, la incertidumbre persiste sobre el futuro de Puigmal. Las pistas que nos llegan no auguran nada

bueno: Puigmal 2900 ha desaparecido del forfait de Les Neiges Catalanes 23-24 así como de su web.