

El transport públic de l'Alt Pirineu-Aran s'integra a Lleida

► El sistema tarifari ATM reduirà fins al 78% el preu d'alguns desplaçaments en transport públic

BLANCA SOLER, ALT URGELL

Les comarques de la Cerdanya i l'Alt Urgell passaran a formar part del sistema tarifari de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida (ATM) a partir del gener del 2024. La integració suposarà la creació de la zona 3, formada per les comarques del Pallars Jussà i l'Alt Urgell, i la de la zona 4, formada per l'Alta Ribagorça, el Pallars Sobirà, l'Aran i la Cerdanya.

Així ho va explicar divendres passat la consellera de Territori, Ester Capella i Farré, en una reunió que va mantenir amb els alcaldes de la zona. El Departament de Territori integrarà els desplaçaments en transport públic de les comarques de l'Alt Pirineu i Aran a Lleida dins el sistema tarifari ATM a partir del gener.

Lluita contra el despoblament

Durant la reunió, la consellera de Territori va recalcar que es tracta d'un «pas endavant i molt significatiu per al transport públic i per a la mobilitat sostenible del Pirineu», que garanteix els drets de «l'accessibilitat, l'equitat i l'arrelament».

També va puntualitzar que «l'Alt Pirineu i Aran és una àrea molt singular del país, molt extensa, amb densitat de població baixa i condicions orogràfiques que fan més difícil la mobilitat». Però això, va subratllar, «no ha de ser un impediment perquè el Govern compleixi les seves obligacions, que és oferir serveis i garantir els drets als ciutadans del país visquin on visquin». En aquest sentit, va explicar que un dels objectius d'aquesta mesura és «lluitar contra el despoblament i garantir l'equilibri territorial». L'Alt Pirineu i l'Aran és una àrea amb prop de 74.000 habitants.

Amb la incorporació d'aquest territori, el sistema connectarà una zona total de 434.000 habitants. Capella va apuntar que el sistema tarifari de l'Alt Pirineu integrat a Lleida és un pas previ a un nou sistema integrat a tot Catalunya, basat en els quilòmetres recorreguts i bonificant qui en fa un major ús.

El cost de la integració tarifària se situa al voltant dels 800.000 euros anuals, aportats pel Departament de Territori i l'Institut per al

Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran (IDAPA).

Aquesta mesura d'integració tarifària dels transports dels serveis del Pirineu i Aran amb Lleida suposa un nou pas dins del procés per a la integració tarifària del conjunt de serveis de transport públic a Catalunya que ha de permetre millorar les condicions d'accés de tots els territoris als sistemes de mobilitat sostenible. Aquesta actuació s'emmarca dins les mesures contingudes a l'Estratègia del Pirineu i ha de contribuir no només a potenciar la mobilitat sostenible sinó també a afavorir el desenvolupament econòmic del territori i contribuir a la lluita contra el despoblament de les zones rurals.

Nous preus i tarifes

La incorporació d'aquestes comarques al sistema tarifari ATM permetrà estalvis de fins al 78% en el preu d'alguns desplaçaments de la zona. Aquest és el cas del trajecte Puigcerdà-la Seu d'Urgell, que amb bitllet senzill té un cost de 7,05 euros i amb la T-10 passarà a valdre'n 1,55. Un altre exemple és el trajecte Lleida-la Seu d'Urgell que val 19,60 amb bitllet senzill i passarà a costar-ne 5, una rebaixa del 74%. El viatge Vielha-Lleida té un cost de 14,72 euros amb bitllet senzill i amb la T-10 passarà a 7, el 52% menys.

Així mateix, els ciutadans del Pirineu i Aran podran disposar del títol T-jove per als menors de 30 anys i també del títol de transport T-16 per als menors. Els desplaçaments pel territori integrat permeten els transbordaments amb una única targeta. Els viatges es poden fer amb els autobusos urbans, els autobusos interurbans i la línia RL2 de Ferrocarrils de la Generalitat que uneix Lleida i la Poble de Segur.

En queda exclòs el transport intern d'Aran, que depèn del Consell General d'Aran. D'altra banda, el Departament de Territori i l'Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran (IDAPA) tenen previst elaborar una enquesta de mobilitat quotidiana abans d'acabar l'any. En aquest cas, l'objectiu és saber com funciona el transport públic i les necessitats dels ciutadans.



La consellera de Territori, Ester Capella, a la reunió amb els alcaldes de la zona

DEPARTAMENT DE TERRITORI